

悉尼飛奧克蘭劇烈搖晃 航空安全風波不斷 波音客機急墜 乘客撞天花板50傷

香港文匯報訊 波音飛機再發生安全事故。智利航企南美航空一架周一(3月11日)由澳洲悉尼飛往新西蘭奧克蘭的航班，飛行期間因「技術問題」導致劇烈搖晃，造成至少50人受傷，當中13人送院，有一人情況嚴重。事發航班型號為波音787-9夢幻客機，機齡8年，有乘客透露飛行過程中經歷飛機小幅急墜，更有乘客在飛機突然下墜期間被拋上機艙天花板，再摔至通道上。波音公司和南美航空暫未披露事件詳情。

路透社引述《新西蘭先驅報》報道，涉事航班編號LA800，載有9名機員及263名乘客，原定從悉尼飛往智利聖地亞哥，期間在奧克蘭中轉。航班於周一上午11時23分起飛，飛機飛過澳洲與新西蘭之間的塔斯曼海上空時，忽然遭遇原因不明的「技術事故」。航空公司追蹤器FlightAware顯示，飛機在飛行約兩個小時後，高度開始異常下降。

乘客稱整架飛機迅速落下

多名乘坐涉事航班的乘客告訴新西蘭傳媒，事發時距離飛機預計降落時間還有約1小時，許多乘客沒有繫安全帶。乘客喬卡特表示，航班飛行期間原本一切順利，「我當時在打瞌睡，忽然飛機急速下墜，這不是飛行期間常見的湍流，是整架飛機迅速落下。我身邊一名乘客沒有繫安全帶，我看見他直接飛了起來，撞向天花板，還以為我在做夢，整件事情就發生在一瞬間。」

涉事航班下午約4時半準時降落在奧克蘭機場，十多輛救護車隨即抵達現場。當地醫護團隊表示，飛機上約有50人需要治療，包括3名機組成員。傷者中有10人被送往距離機場約10公里的一間醫院，包括一名重傷者，另有兩名輕傷者被分別送往另外兩間醫院。

連爆引擎起火輪胎脫落等問題

新西蘭交通事故調查委員會表示，委員會已收到事件相關報告，其後會收集更多訊息，決定是否進行調查。如果事發地點處於國際空域，智利當局亦不排除進行調查。航空專家表示，出事原因或涉及多項因素，需作進一步調查才能查明真相。波音自今年1月「窗門脫落」事故後，屢次爆出安全問題。美國聯合航空公司的波音客機本月5天內，先後發生引擎起火、輪胎脫落、滑出跑道3宗事故，令波音公司深陷航空安全風波。



未有佩戴安全帶的乘客撞擊天花板後倒地受傷，需由其他乘客照顧。網上圖片

員工批高層「猴子」管理 押注國防業務付代價

香港文匯報訊 今年1月，一架才服役10周的波音737 MAX 9客機發生「窗門脫落」事件，把曾以商用客機無倫比的安全和品質聞名的波音扯進無盡深淵，波音的名聲究竟為何會跌至低谷呢？

屢向供應商壓價

近5年來，波音不斷出現品質與安全隱憂，其間兩場嚴重空難共導致346人遇難，最熱賣的MAX 8飛機停飛20個月，公司吞下210億美元的損失。當時曝光的內部通訊顯示，一名員工形容，「MAX 8機型是由一群小丑設計的，而管理小丑們的是一群猴子」。美國航空與國防管理諮詢公司總監艾波拉費表示，近幾年來，波音屢屢與機身和引擎供應商議價，壓價可能間接造成品質管理問題。對於波音的質素何時變了，部分產業分析師點出是1997年波音與麥克唐納-道格拉斯公司合併的那一年，因為從這之後，波音的最高領導層不再像過去一樣具備工程背景。

有些人則認為，將總部遷離起家的太平洋西北地區後，一切就變了。有不滿的員工表示，高層更注重吸引資金，而不是追求卓越的工程設計。搬遷到距離五角大廈兩公里不到的弗吉尼亞州阿靈頓，也是因為寄望國防業務比其商業客機帶來更多收入。如今看來，波音是打錯了如意算盤。

天花板染血 機師稱飛機「短暫失控」

香港文匯報訊 新西蘭傳媒引述多名乘坐事發航班的乘客回憶，當時距離飛機下降仍有一段時間，許多乘客未有繫安全帶，飛機急降時被拋離座位，飛機天花板都被撞擊留下血跡。有乘客透露機組成員表示，事發時曾短暫失去對飛機的控制。新西蘭國家廣播電台(RNZ)引述一名女乘客表

示，她曾是一名空姐，但也是第一次遇上類似情況，「我們經歷一次快速的小幅急降，整架飛機似乎都凍結了。」另一名乘客瓦倫蒂娜表示，飛機事發時似乎「停了下來」，她看見許多乘客被拋離座位，「一切都非常可怕，天花板上染有血。」瓦倫蒂娜稱自己受輕傷，接受治療後情況良好，但她非常害怕再次乘坐飛機。

乘客喬卡特表示，他感覺飛機事發時如同坐過山車開到軌道頂部急墜，「(事發後)一名機師來到客艙後方，我問他『發生了什麼？』他說『我短暫地失去了對駕駛儀器(的控制)，然後它忽然恢復正常了』。我知道他(指機師)對事件感到難過。」

官方照P圖通訊社急下架 英儲妃健康惹更多揣測

香港文匯報訊 英國王室周日(3月10日)發放威廉王子妻子、儲妃凱特於1月手術出院後首張官方相片，但多間傳媒刊登不夠一日後便決定下架，認為相片可能曾改圖，有網民甚至認為是人工智能(AI)造圖，事件令外界更關注凱特術後的實際健康狀況。凱特其後發聲明表示，像很多業餘攝影師一樣，有時會編輯相片，對於照片引起的混亂致歉。

夏洛特毛衣線條不自然

這張在英國母親節當日發布的官方照片，凱特與三名子女笑容燦爛。肯辛頓宮稱，照片是由威廉於本週親自拍攝。但到了翌日，多間通訊社和傳媒宣布下架照片，其中包括路透社、美聯社、法新社和Getty Images。美聯社是首間通訊社發出「刪除照片」通知，指照片中凱特女兒夏洛特公主穿毛衣的左手衣袖線條「有不一致地方，經仔細審查，似乎曾篡改照片」，有網民認為這是由另一張相片蓋上去。路透社的圖片編輯則稱，夏洛特身穿的開胸毛衣，左手衣袖位置有不自然的地方，相信照片經過修改。

美聯社表示照片不符圖片發布標準，新聞機構僅允許對照片進行最低限度編輯，包含裁減大小及調整顏色色調。網民亦紛紛質疑凱特官方照「造假」，例如凱特的左手沒有戴結婚戒指、外套拉鏈似乎沒有對齊。

另外，夏洛特的右側肩膀上頭髮及裙子的一角不自然，而凱特幼子路易的一根手指短了，手指交叉亦不自然，似是P圖時出錯。綠油草地和樹木的照片背景，更與仍處於冬天尾聲的英國不符。

42歲的凱特1月在一間私家醫院接受腹部手術並留院近半個月，她出院後一直未公開露面。

肯辛頓宮亦沒有透露手術詳情，只是說並非癌症。王室發放照片原欲平息外界對凱特健康的疑惑，但發生照片下架事件，卻反而惹來更多揣測。



拉鏈不對齊
頭髮斷開
手指模糊
衣袖鬼影
背景錯位
膝部模糊

烏最快7月部署F-16戰機

香港文匯報訊 《紐約時報》周日(3月10日)報道，烏克蘭最快或在7月正式部署西方交付的F-16戰機，可用來配備中短程導彈和炸彈，部分能用來彌補地面彈藥不足的問題。不過，分析普遍認為，在戰機培訓、交納、維護和人員培訓等問題上，基輔還須面對很多不確定性。

報道稱，位於羅馬尼亞東南部費泰什蒂的一處空軍基地是烏克蘭接收F-16戰機培訓的地方，但截至周一(11日)，烏克蘭飛行員都沒有抵達當地。分析指出，目前只有12名烏克蘭空軍在丹麥、英國和美國接受10個月訓練，預計在今年夏天，這批還不能湊成完整飛行中隊的烏克蘭

軍將開始駕駛F-16戰機前往戰場。儘管歐洲國家已承諾為烏提供約45架F-16戰機，但基輔目前也只拿到6架戰機。烏總統澤連斯基表明，「今年，我們的天空將出現新的戰鬥機，我們必須讓今年成為有效抵禦俄制導炸彈、俄飛機及俄方導彈的一年。」

「消失的寒冬」降雪不足 北美滑雪場苦無收入

香港文匯報訊 (特約記者 成小智 多倫多報導) 氣象學家指出北美洲冬季原應持續直至3月19日春季來臨，但厄爾尼諾現象導致北美洲在整個冬季保持異常溫暖天氣，好像冬季在現實中消失了，美國和加拿大的居民感到周圍缺乏冬季的雪地外觀和寒冷感覺，影響到不少活動因下雪或積雪量不足而被迫取消。

而西部地區的降雪量亦少過預期水平。內華達山脈積雪通常在融化後為加州提供約三分之一的供水量，但今年只得正常供水量的80%。東部地區的溫暖趨勢預計持續整個3月，特別是五大湖、俄亥俄河谷、大西洋中部和東北部。與美國毗鄰的加拿大亦面對一個溫暖冬季。加拿大環境部氣候學家菲利普斯指出氣候變遷、海洋變暖和厄爾尼諾現象加劇，導致冬季像很難「開始」，很多地區只會寒冷一段短時間，原應降落的大雪變成下雨，令到曾降落的薄雪很快就融化。全國很多滑雪場因天氣太溫暖而被迫關閉，經營者苦無收入。

加拿大最大城市多倫多經歷了有史以來最溫暖冬季，其平均氣溫創下有紀錄以來首次超過冰點。皮爾遜國際機場從去年12月至今年2月的平均氣溫為攝氏0.3度，高過正常冬季的平均氣溫零下4度。機場的降雪量僅得47厘米，不及正常水平的一半。



多倫多皮爾遜國際機場冬季平均氣溫超過冰點。成小智 攝

暖冬溫度破一個世紀紀錄

根據初步氣候統計數據顯示，美國在2023至2024年經歷了有紀錄以來最溫暖的冬季，而且各地氣溫的差距不大。在3月初，美國中部的氣溫升至攝氏21至26度，打破了一個多世紀以來的紀錄。東北部城市也因天氣溫暖而出現降雪不足。國家氣象局指出，紐約州錫拉丘茲的降雪量較正常減少152厘

美驅逐艦「硬闖」沖繩石垣島 進民用港口惹罷工抗議

香港文匯報訊 美國海軍一艘神盾驅逐艦以補給及船員休假為由，周一(3月11日)首度到訪日本沖繩石垣島，引起當地居民不滿，拉起布條抗議，有碼頭工人罷工。

據報將停留至周三，其間船員會上岸參觀。沖繩縣政府指出，這是首度有美軍驅逐艦進入縣內以及石垣島的民用港範圍，石垣市起初以缺乏可安全使用碼頭為由拒絕停泊，後來批准在近海停靠。

當地居民不滿美軍在非緊急情況下進入民用港口，日本碼頭工會「全日本港灣勞動組合」沖繩支部批評美軍無視港口勞工安全，八重山分部約50名成員從周一下午1時起在石垣港罷工抗議，預計持續至「表拉塔」號離開，當地物流可能中斷，影響民眾生活。

配備巡航導彈

配備艦對空導彈和巡航導彈的「表拉塔」號周一上午駛入石垣島進行補

沖繩縣知事玉城丹尼周一上午表示，希望美軍和日本相關機構認真對待這一事態，恪守不使用民間港口原則。