

人臉識別新規護航個人信息安全

快遞服務新國標：「最小範圍」採集用戶信息

香港文匯報訊（記者趙一存北京報道）提高人臉識別系統的測試質量和可信度，多措並舉保護快遞用戶個人信息……2024年4月起，一批新規正式實施，並實實在在影響到民眾的生活。其中，國家標準《信息技術生物特徵識別 人臉識別系統測試方法》（以下簡稱「標準」），明確將促進人臉識別技術的發展和應用，保障人臉識別系統的安全和合規，保護個人隱私和公共利益。而新版《快遞服務》國家標準則明確，將「最小範圍」採集寄遞服務用戶個人信息。



◆人臉識別技術極大地便利了民眾生活，然而濫用人臉識別帶來的風險也不容忽視，個人信息的保護必須進行有效的監管。圖為民眾使用支付寶「刷臉支付」。

香港文匯報記者了解到，上述標準由全國信息技術標準化技術委員會（以下簡稱「信標委」）提出，規定了人臉識別系統測試的一般要求，描述了人臉識別系統的功能測試方法、性能測試方法以及活體檢測測試方法，適用於第三方檢驗檢測機構開展系統測試，開發和應用人臉識別系統的相關機構參照開展測試活動。

保障信息公平合理使用

標準體現了人臉識別技術的最新發展和應用需求，涵蓋人臉檢測、人臉比對、人臉識別等多種人臉識別系統的功能和性能測試，其中包括靜態人臉、動態人臉、遮擋人臉、變化人臉等。此外，標準注重人臉識別系統的安全性和可靠性，防範和減少安全威脅和隱患。同時，標準還關注人臉識別系統的公平性和透明性，促進和保障系統的公平和合理使用。

據信標委相關人士介紹，標準頒布的目的是規範

和統一人臉識別系統的測試方法，提高測試質量和可信度，促進人臉識別技術的發展和應用，保障系統安全和合規，保護個人隱私和公共利益。標準適用於各種人臉識別系統的測試，包括基於雲端、邊緣和終端，以及基於不同的場景和應用，如安防、金融、教育、醫療、娛樂等，可作為技術參考和評價依據，為人臉識別系統提供指導和支持。

業內人士認為，標準的實施，將有助於提升中國人臉識別技術的水平和競爭力，推動相關產業的發展和規範，增強中國在國際上的話語權和影響力。

提出快遞員權益保護要求

事實上，人臉識別技術的出現和應用，已經在當今社會中顯得愈加重要，且已經深入影響普通民眾日常生活的方方面面。香港文匯報記者此間採訪多位內地民眾，他們均表示，人臉識別深度融入生活，改變了生活。在北京一家公司做職員的時小姐

就表示，「人臉識別太方便了，每天上班刷臉進門、買東西刷臉支付、在銀行網銀客戶端刷臉登錄等等，非常便利。」

同時，在人工智能飛速發展的當下，個人信息的管理和安全問題也備受關注。將於4月1日起實施的新版《快遞服務》三項系列國家標準就提出，要「最小範圍」採集寄遞服務用戶個人信息。據了解，這份標準細化了中國國內快遞服務時限，提出了從業人員權益保護要求，強調了快遞用戶個人信息採集、存儲、使用中的數據安全以及合理確定服務費用等要求。

新版標準規定，快遞服務主體採集寄遞服務用戶個人信息，應限於實現快遞服務目的的最小範圍，包括姓名、聯繫方式、寄件（收件）地址、寄遞物品信息、身份證信息等，不應過度收集用戶個人信息。快遞電子運單應採取隱私面單等技術措施保護用戶個人信息。

民眾：強化個人隱私保障 促行業健康發展

北京公司職員時小姐：

- ◆人臉識別非常便利，日常生活中的上班下班、買東西、去銀行、去辦證機關，包括手機解鎖、網上支付等等，簡直太方便了！我還喜歡旅遊，每到放假我都會帶家人去各地遊玩，在登機、入關、安檢等各個環節都會用人臉識別，省去好多時間。
- ◆國家對於快遞個人信息的監管是有必要的，以前就發生過被投訴的快遞員找上門打人的事件，要避免這類事情再次發生。

黑龍江省佳木斯市民警于先生：

- ◆你看過「河北億萬富豪解克鋒被拐兒子解清帥25年終圓夢」這則報道嗎？親人團聚的背後，就是科技的力量，人臉識別技術功不可沒。以前我們尋找被拐兒童時經常遇到很多難題，比如跨地域帶來的數據量大、原始數據不完整導致有效線索數量少，還有年齡增長引發的變化性大等等，但是現在通過人臉識別技術，即使跨越幾十年的時間依然能夠找到親人，對我們幫助特別大。
- ◆不過，人臉識別帶來的問題也很多，這類案件越來越受到關注，我認為國家標準的出台很及時。

江蘇省大學教師王女士：

- ◆對我們來說，考試的時候最方便了。考生在考試前，首先會進行人臉信息採集，需要考生將面部信息錄入系統。採集完成後，系統會生成考生的人臉信息模板，並與考生的身份信息綁定。考試過程中，考場內的多個攝像頭會對考生面部實時監控，如果有異常情況會有警報提醒。我們監考再也不用像從前那樣緊張了。
- ◆我覺得國家確實應該對快遞個人信息進行安全保護，上面有個人電話、家庭住址等等，全是真實的，會擔心信息洩露。

海南省醫生程小姐：

- ◆我們醫院系統應用人臉識別的場景特別多。比如，如果短時間內人臉識別系統反覆出現可疑人員，後台就會自動生成黑名單並進行預警提醒，這就避免了「號販子」「醫鬧」等情況。在病房裏，患者入院前會先把患者和家屬信息錄入系統，如果發現不是本病區人員或者有私自離開人員，系統會自動提醒和報警，並在第一時間通知醫護人員。還有發藥系統，通過人臉識別核對患者信息，能夠快速取藥，減少流程。
- ◆當然，人臉識別系統一定要做好個人信息的保護，而且不能誰都可以收集人臉信息，必須進行有效的監管，相信國家標準的出台會促進這個領域健康發展。

整理：香港文匯報記者 趙一存

神舟十八號擬本月下旬發射

香港文匯報訊（記者劉凝哲北京報道）中國載人航天官方3月31日公布，中國計劃於4月下旬發射神舟十八號載人飛船，並迎接神舟十七號乘組返回。這意味著今年4月下旬，中國太空空間站將再見「太空會師」名場面，神十七乘組在完成與神十八乘組的交接後將返回地球。

中國載人航天工程新聞發言人林西強此前介紹，隨著中國空間站進入應用與發展階段，航天員乘組常態化實施輪換，乘組的在軌工作安排也趨於常態化。神十七乘組的主要任務，包括人員物資正常輪換補給、空間站組合體平台照料、乘組自身健康管理、在軌實（試）驗、開展科普及公益活動以及異常情況處置等六大類工作。

神十七「太空出差」多亮點

神十七任務目前已進入尾聲，除上述常態化工作以外，神十七航天員湯洪波、唐勝傑、江新林此次「太空出差」也有很多亮點。2023年12月21日，神十七乘組完成首次太空出艙活動，他們完成了天和核心艙太陽翼修復試驗等既定任務。2024年3月2日，神十七乘組圓滿完成第二次出艙活動，在前一次出艙維修試驗基礎上，他們重點完成了天和核心艙太陽翼維修工作，並對空間站艙體狀態進行了巡檢。這也是中國航天員首次完成在軌航天器艙外設施的維修任務。

值得一提的是，神十七任務還將首批艙外暴露實驗材料樣品成功取回。3月14日，神十七乘組與

地面科研人員密切協同順利完成了首批艙外暴露實驗材料樣品取回工作。據介紹，首批材料暴露樣品總計407件，分為非金屬及金屬兩類。其中非金屬材料包括記憶聚合物材料、月壤加固材料、固體潤滑及凝膠潤滑材料，金屬材料包括鎂合金、多孔銅材料等。相關材料艙外暴露實驗研究將推動大型空間展開機構材料、空間潤滑材料、月球基地建設材料、中子屏蔽材料等先進材料的空間應用。這些樣品後續將隨神舟飛船返回地面，由科學家進一步開展地面研究工作。

神十七乘組自進駐中國空間站以來，進行了大量空間科學實（試）驗項目，包括涵蓋空間生命科學與人體研究、空間微重力物理、空間天文與地球科學、空間新技術與應用等領域。在任務期間，中國空間站在軌電腦測試實驗完成第一階段的目標任務，建立了安全可靠、便攜易用的空間電腦測試平台，可供科學家開展各類電腦研究實驗。

神十八神十九六名航天员已確定

2024年，除神十八任務外，中國空間站還將迎來神舟十九號載人飛行任務及天舟八號貨運飛船補給任務。在備受關注的航天员乘組方面，中國載人航天工程副總設計師楊利偉表示，執行神十八、神十九兩個飛行乘組的六名航天员已經確定，除進行基礎訓練外，他們還根據今年空間站的任務重點進行針對性較強的訓練。



◆3月2日，在北京航天飛行控制中心拍攝的神舟十七號航天员湯洪波在空間站組合體艙外作業。資料圖片

湖南發現距今約5.4億年完整海綿化石

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從湖南省地質博物館了解到，近日該館專業技術人員在湖南常德開展古生物化石產地野外調查時，採集到一塊保存完整的寒武紀早期大型海綿化石，距今約5.4億年，這是該館



◆湖南省地質博物館採集到一塊保存完整的寒武紀早期大型海綿化石，距今約5.4億年。中新社

自1958年建館以來採集到的首枚完整的海綿化石。

湖南省地質博物館古生物專家童光輝介紹，專業技術人員在本次調查中共採集到15塊化石標本。其中這塊寒武紀早期的大型海綿化石保存完整，根據化石產出的地層層位判斷，此次發現的海綿化石距今約5.4億年，比寒武紀生命大爆發早了約2,000萬年。

海綿距今6億年前就已經出現在地球上的海洋中，附着固定在海底的沉積物上，從流經體內的海水中獲取食物。海綿是最原始的能進行生物礦化作用的動物，它們可以通過固定海水中的硅酸根離子來形成硅質的骨針，是地球上最早參與硅元素循環的動物。

「這個時期保存完整的大型海綿化石十分罕見，是研究海綿動物早期演化的重要科學材料。」童光輝說，海綿化石的輪廓高4厘米，最寬處3.5厘米，石板上硅質骨針形成的海綿的整體構架都得以完整保存。

西北大學地質學系研究員韓健介紹，經初步鑒定，這塊化石屬於錢包海綿類化石，這也是雲南澄江動物群（距今5.18億年）中常見的代表性化石之一。

「它的發現說明當時的海洋已經具備較高水平的初級生產力，豐富的浮游生物能夠支撐大型海綿的生存。」童光輝指出，當時的海洋中很可能還生活着大量其他物種，未來進一步野外調查有望證實這一推測。

南寧至玉林高鐵料年內運營

香港文匯報訊 據新華社報道，廣西最大僑鄉玉林距離實現「高鐵夢」又近了一步。南寧至深圳高速鐵路南寧至玉林段（簡稱南深高鐵南玉段）重點控制性工程——六律邕江特大橋主橋3月31日順利合龍，至此，南深高鐵南玉段線下工程全面竣工。

玉林市有海外僑胞200餘萬人，歸僑僑眷150餘萬人。然而，作為廣西最大的僑鄉，玉林市目前仍沒有通高速鐵路。隨着六律邕江特大橋順利合龍，南深高鐵南玉段最後一處斷點被徹底打通，為後續施工順利奠定基礎。按照目前的施工進度，南深高鐵南玉段預計今年內可實現運營。屆時，廣西最大僑鄉玉林市將結束沒有高鐵歷史。中國鐵路南寧局集團有限公司南寧建設指揮部玉林現場指揮部副指揮長周松松介紹，目前，南深高鐵南玉段全線路基、橋樑、隧道等線下工程已全面竣工，

鋪軌已完成76%，站房後期的裝修裝飾工程建設任務過半，「四電」工程總體進度超過80%。

開通後50分鐘可達

當天順利合龍的六律邕江特大橋，跨越邕江東西兩岸，採用墩塔固結、墩樑豎向支撐的半漂浮結構體系。主橋全長622米，主墩橋基直徑3米，橋塔採用H型結構，總高115米，兩側共設52組斜拉索。橋樑主跨長320米，是國內在建時速350公里無砟高速鐵路最大跨徑鋼箱混凝土部分矮塔斜拉橋。

南深高鐵南玉段正線全長193.31公里，是廣西自主投資的首條時速350公里的高鐵。南深高鐵南玉段開通運營後，南寧至玉林的鐵路運輸時間將由現在最快1小時44分鐘縮短至50分鐘左右。