

印尼为中国数十亿美元可再生能源投资提供机会

印尼大使馆主办“2024年重投印尼”论坛



周浩黎大使致辞

【本报讯】4月1日,在北京由印尼驻华大使馆主办,印度尼西亚战略与国际研究中心(CSIS)东南亚战略处承办的“2024年重投印尼(2024 China RE Invest Indonesia)”论坛中,开展了“向新加坡出口可再生能源”和“中国投资者和印尼可再生能源项目所有者商业匹配”2场会议,旨在扩大向新加坡出口可再生能源和向中国投资方提供近数十亿美元融资价值的投资机遇。

印尼驻华大使周浩黎

(Djauhari Oratmangun)在可再生能源投资论坛开幕式上特别强调到中印尼之间牢固的双边关系,特别是在可再生能源领域方面。此外,海洋事务和投资协调部基础设施和运输协调副部长 Rachmat Kaimuddin 介绍了印尼政府支持能源转型方面的各种举措,包括发展新能源电力传输基础设施、发展可再生能源供应链以及发展电动汽车、电池和绿色氢气的生态系统。Rachmat 还强调,用于向新加坡出口电力的太阳能电池板和电池储能系统(BESS)生产力能够满足至少60%当地含量的需求。

印尼电力总裁 Darmawan Prasodjo 也强调了电力传输发展在支持能源转型方面的紧迫性,目前正在计划开发一个整体性的智能网络系统支持各种可再生能源,与各国东盟电力网络的建设保持一致,也将为印度尼西亚向新加坡出口

口可再生能源铺平道路。此外, Sarana Multi Infrastruktur 企业融资和投资总监 Sylvij Gani 介绍了在印尼注册和运营公司等情况,以及如何为投资者和金融机构在印度尼西亚开发可再生能源提供便利。此次论坛还邀请了担任印尼雇主协会(APINDO)能源和矿产资源负责人 Eka Satria 详细分析了解释了向新加坡出口可再生能源等一系列问题。

论坛中,来自印尼电力部

门领导人、金融机构界代表、新加坡能源市场管理局(EMA)可再生能源出口有条件批准企业等也进行了小组讨论。Trina Solar Co., Ltd. 公共事务总监 Tori Liu 在讲解中谈到,Trina Solar 目前在中爪哇肯德尔工业区投资用于生产 N 型 topcon 1 GW 电池和模块超过 8600 万美元;印尼作为东盟地区投资中心的战略地位具有巨大的太阳能市场潜力,包括前矿区、非生产性土

地和水库上方的浮动太阳能发电厂项目上的开发。

新加坡通过能源市场管理局(EMA)计划到 2035 年进口 4 千兆瓦(GW)的低碳电力,已有条件地批准包括来自印度尼西亚的 Pacific Medeo Solar 和 Adaro Solar International 等 5 家企业,从印度尼西亚出口 2 GW 清洁能源,相当于 14 千兆瓦峰值(GWp),这将是一个包括发电和制造太阳能电池板以及 BESS 近 150 亿美元

的投资机会。因此,鉴于中国作为世界上最大的可再生能源投资者的地位,新加坡的可再生能源出口倡议为中国可再生能源部门的利益相关者,包括基于可再生能源的发电的生产商和承包商在未来提供了巨大的重要投资机遇。

(供稿:印度尼西亚驻北京大使馆及印度尼西亚战略与国际研究中心东南亚战略处)



论坛现场中



嘉宾合影

“海外华媒看浙江”走进海宁金庸故居

感悟武侠文学泰斗、著名新闻人的侠义和道义

「风雪连天射白鹿,笑书神侠倚碧鸳」有江湖的地方,就有金庸。去嘉兴海宁参观「金庸故居」纪念馆是日前,海外华媒看浙江的一大亮点。

金庸的武侠小说《射雕英雄传》《天龙八部》《神雕侠侣》《书剑恩仇录》《笑傲江湖》...等作品销路长期高踞华人社会之榜,影响了海内外几代人、几十亿人。武侠小说泰斗,不可撼动!

作为香港媒体人,参观中更关注的是九七香港回归祖国进程中,明报创办人金庸铁肩担道义在纪念馆中的客观呈现。

「作为《明报》创办者的金庸(查良镛),他的政论曾经影



响了香港某一时期的政治经济和文化。尤其是在改革开放

到九七香港回归前这段时间,他的个人影响力到了顶点。「金庸故居」纪念馆展示了这段重要史料。

邓小平曾单独会见查良镛的报道原件,包括明报连载的谈话纪录展现了两位伟人的智慧和远见。

金庸本名查良镛,1924年3月10日生于浙江嘉兴海宁名门望族。今年是他诞辰100周年。家乡修复一新的「金庸故居」纪念馆正

式对外开放。在大门口处一眼就能看到康熙曾为查家御题门联:「一门七进士,叔侄五翰林」。纪念馆记载的家世图谱中,金庸是徐志摩的表弟,是钱学森的表小舅子。是诗人穆旦的堂弟,还是琼瑶的三舅妈的堂弟...这样的家世,造就了金庸。

“海外华文媒体看浙江”由浙江省侨办、省政府新闻办、省侨联等单位主办,以“以媒为桥 逐梦浙江 融通中外共赢未来”为主题,共有36家海外华文媒体参与,在浙江侨办的带领下赴杭州、宁波、嘉兴等地参访。(本报记者:张萍、刘娇)



Benny(左)和本文作者(中)合影

在“一带一路”合作计划的推动下,中国与印尼的交流与合作日益加深,越来越多的印尼学生选择到中国留学。我有一个来自印尼的留学生朋友 Benny,他是我小学时候的辅导老师,那时候他刚刚来到中国,中文还说不

太好。目前他正在清华大学攻读无人驾驶专业,即将取得博士学位。

我很好奇 Benny 为什么会选择来中国读书? Benny 告诉我,选择来清华攻读无人驾驶专业的博士学位,这背后有多重因素的考量。首

印尼留学生在中國 ——采访我的印尼留学生朋友

北京市第七中学高三一班:陈可儿

先,清华作为中国顶尖的学府,在无人驾驶领域的研究与教学均享有极高的声誉。清华拥有世界一流的师资力量和科研设备,能够为 Benny 提供卓越的学术环境和丰富的实践机会。

其次,无人驾驶是当前和未来汽车行业的热点领域,具有巨大的市场潜力和发展前景。随着技术的不断进步和政策的逐步放开,无人驾驶汽车正逐渐从实验室走向市场,未来将在出行、物

流等多个领域发挥重要作用。因此,Benny 认为选择这个专业将为他未来的职业生涯带来巨大的机遇。谈到在中国的学习生活时,Benny 表示,虽然初来乍到遇到了语言和文化上的挑战,但他通过努力学习汉语和积极参与校园活动,逐渐融入了当地的生活。他还特别提到了中国同学和老师的热情帮助,让他感受到了家的温暖。

然而,Benny 也坦言,在

留学过程中,他遇到了一些困难和挑战。语言和文化差异仍然是他需要克服的难题。此外,他还希望学校能够为他提供更多的实践机会和就业指导,帮助他更好地适应职场。

作为即将升入大学的中国学生,我也特意向 Benny 请教印尼语作为这几年一个比较小众又新兴的语种,是否容易学习以及未来到印尼留学的可能性。Benny 告诉我,学习印尼语对于初学者

来说可能有一定的难度,但只要用心学习,掌握一定的方法和技巧,很快就能逐渐掌握这门语言。他还鼓励我有机会可以尝试去印尼留学,体验不同的文化和学习环境,这对于个人的成长和发展都是非常有益的。

相信在未来的日子里,随着中印尼两国之间的教育交流与合作更加紧密,两国都为更多学生提供广阔的发展空间和学习交流的机会。

国电与胜科仍在评估绿色氢试点项目

【本报讯】印尼国电公司仍在评估与新加坡电力公司胜科(Sembcorp Utilities Pte. Ltd.)开发绿色氢能的合作。

国电技术部门负责人德威(DwiHandoyo)于周二(2/4/2024)在 DETalk 网络研讨会上说:“目前我们还在跟胜科一起评估技术经济,因为需要在开始时详细说明。”

在 2023 年 10 月 24 日周二举行的新加坡国际能源周活动期间,两家公司在新加坡国际能源周签署开发绿色氢工厂联合开发研究协议,这标志着两家公司有意探索合作。

该绿色氢工厂预计每年生产 10 万吨绿色氢。

该项目还有潜力生产满足新加坡电力需求的清洁能源。

德威表示,在今年年底与胜科进入试点项目期之前,目前仍继续进行与该项目经济性相关的多项评估。

他说:“进展的情况需要联合评估。到目前还在评估,我们希望在下半年开始时,会看到朝向概念验证的研究。”

此前,在签署合作协议时,胜科工业集团总裁兼首席执行官黄金贤表示,通过与国电的合作,胜科工业集团寻求在东盟地区共同开发低碳氢供应链,从而使能源的来源多元化。(松鹤)

【本报讯】交通部已经就建造横贯婆罗洲高铁的计划发表声明,该列车将穿越文莱、马来西亚和印尼三个国家。

交通部铁路总司长利萨尔(RisalWasal)表示,尚未与文莱就建筑高铁事宜进行讨论。里萨尔强调,交通部不知道该计划的细节。

里萨尔于周二(2/4/2024)在雅加达国会大厦被

文莱与印尼竞争,制造途经新国都的高铁 但交通部还不知情

采访时说道:“根本没有(跟印尼进行)任何讨论。看起来他们还在检查波浪。”

据他透露,这纯粹是由文莱的 Brunergy Utama 公司提出的计划。

该公司打算建造一列穿

越加里曼丹的高铁,其中一个城市是坤甸。

里萨尔表示,印尼实际上有一条跨国铁路,名为泛亚铁路。他说,这条高铁线连接印尼和马来西亚。他无法确认横贯婆罗洲的高

铁,是否会成为横贯亚洲铁路的一部分。

里萨尔补充说,建造跨国高铁实际上是可能的。然而必须注意的是,从融资开始,确定路线或路径等等。

他说:“实际上这是可能的,只是取决于谁支付费用、预测需求是什么、路线在哪里,可行性研究是什么样的。”(松鹤)

激励措施能刺激印尼电动汽车业务的扩张

【本报讯】全球汽车制造商正在不断进军印尼电动汽车市场。最近政府通过《2023 年第 6 号投资部长条例》,对进口完全组装的电动汽车免征进口关税,还有政府承担奢侈品销售税(PPhBM)的激励措施。该激励措施有效期至

2025 年底,仅适用于在印尼生产电动汽车的汽车制造商。

法国雪铁龙是其中一家汽车制造商,表示将利用进口完全组装电动汽车激励措施 Indomobil 有限公司全国经销商首席执行官陈金彪(Tan Kim Piauw 译音)表

示,雪铁龙已获得投资部批准,从 4 月中旬开始从法国进口雪铁龙 e-C3 电动汽车。

陈金彪(译音)于周二(2/4/2024)在接受媒体采访时说道:“但是我们不一定能吸收全部电动汽车进口配额。”

自从 e-C3 车型在 2023

年在 GIAS 车展上首次亮相以来,雪铁龙已收到约 1,000 份订单。在进口完全组装电动汽车的激励下,e-C3 电动汽车的价格在市场上更具竞争力。

雪铁龙预计将于 2024 年 7 月上旬开始在 Indomobil 集团位于西爪哇普哇加达的工厂组装完全散装(CKD)的 e-C3 车型。(松鹤)