

跨境理財通試點灣區全覆蓋

個人投資者7.34萬 購買投資產品58.39億

【香港商報訊】國家金融監督管理總局廣東監管局黨委委員、二級巡視員劉雲海昨日透露，至今共有32家內地銀行參與跨境理財通試點，實現大灣區城市全覆蓋。他又指出，參與試點的個人投資者約7.34萬人；涉及相關資金跨境匯劃金額152.83億元（人民幣，下同），購買投資產品市值餘額58.39億元。

廣東銀行業2024年一季度新聞通氣會昨日在廣州舉行。劉雲海在會上強調，廣東監管局持續深化金融互聯互通，支持大灣區國際金融樞紐建設，推動跨境理財通業務試點優化升級。

粵澳共享貸服務逾百戶澳企

廣東省與澳門特區合作方面，劉雲海指出，廣東監管局推動琴澳金融服務一體化發展，橫琴合作區內金融機構基於兩地信用互認的「粵澳共享貸」服務澳資企業首次超過百戶，授信總額達4.58億元。截至3月底，橫琴合作區內機構對澳資企業貸款餘額7.95億元，按年增加2.3倍。

他強調，廣東監管局堅持把主動防範化解金融風險放在突出位置。截至今年3月底，轄內（不含深圳）房地產貸款餘額5.46萬億元，其中個人住房貸款餘額4.13萬億元，均保持正增長。向房地產企業發放的經營性物業貸款餘額1872.34億元，同比增長17.03%。截至目前，廣東監管局轄內銀行機構已為兩批次白名單的245個項目，提供授信約737億元，已發放184億元，項目數和授信規模均居全國前列。



跨境理財通試點進展

項目	統計數字
內地參與銀行	32家
個人投資者	7.34萬人
跨境匯劃金額	152.83億元人民幣
購買投資產品市值餘額	58.39億元人民幣
資料來源：	國家金融監督管理總局廣東監管局

至今共有32家內地銀行參與跨境理財通試點，實現灣區全覆蓋。資料圖片

李慧琼：中證監措施可增港市場流動性

另外，十四屆全國人大常委會第九次會議今日至周五在北京舉行，全國人大常委李慧琼出發往北京前，在機場談及香港資本市場，「要特別感謝中證監早前發布五項支持香港資本市場措施，包括擴大ETF合資格產品範圍、亦包括將REITs納入滬港通範圍、關於支持人民幣股票櫃台納入港股通、進一步優化基金互認安排、支持內地行業龍頭企業赴香港上市。」

她續稱，五項措施當中有不少內容在全國兩會期間，有部分人大代表同政協委員相信有作提議。民建聯人大亦有就部分內容向中央表達意見，亦都在審議政府工作報告期間向中證監及國家財政部反映。她說：「相信隨五項措施陸續落實，有望增加本港資本市場流動性和活力，亦希望進一步發揮香港作為國家金融中心一個重要角色。」



WeChat Pay HK 現已覆蓋港九新界及離島大部公共交通工具。

【香港商報訊】記者宋小茜報道：WeChat Pay HK 及微信支付已陸續成功接入香港電車、天星小輪、城巴及新大嶼山巴士，進一步擴大在港的交通支付覆蓋範圍。

搭電車城巴嶼巴天星小輪可用WeChat Pay HK及微信支付

乘客搭乘巴士、港鐵及電車時，若使用WeChat Pay HK付款，只需打開App點選「乘車碼」或搜尋微信小程序「搭車碼」後打開，選擇對應的巴士、港鐵或電車乘車二維碼，對準收費器上方鏡頭掃描即可；若乘客使用「微信支付」付款，則可搜尋微信小程序「搭車碼」後，再打開乘車二維碼放到收費器掃描即可。

至於搭乘天星小輪時，乘客需先在買票機選擇票價，透過「收付款」二維碼付費過閘。

周四推出8元乘車優惠券

騰訊金融科技副總裁洪丹毅表示，隨着陸續接入

香港電車、天星小輪、城巴及新大嶼山巴士，WeChat Pay HK 現已覆蓋香港、九龍、新界、離島的大部分公共交通工具系統，連同穿梭全港的港鐵，交通支付的覆蓋範圍日漸擴大，成為香港人日常出行快捷的電子付款方法之一。

另外，WeChat Pay HK 及微信支付將於周四(25日)推出優惠活動，期內WeChat Pay HK用戶可領取最多4張2元「香港交通乘車優惠券」，總值8元；微信支付用戶則可領取最多4張2元人民幣「香港交通乘車優惠券」，總值8元人民幣。有關優惠券可用於乘搭港鐵、電車及巴士(特殊路線除外)。

TVB料下半年有錢賺

【香港商報訊】記者宋小茜報道：電視廣播(511，又稱TVB)昨日公布季度營運資料，重申對集團全年實現顯著正數EBITDA的預期。此外，基於目前業務勢頭，在不考慮特殊一次性項目情況下，預計在截至12月31日止6個月期間將會錄得股東應佔利潤。受消息刺激，電視廣播昨收報3.14元，升6.4%。

電視廣播解釋有關增長，部分原因是維持了翡翠台黃金時段電視廣告的高單價水平，並且迎回了已有段時間未在集團頻道上投放廣告的藍籌企業廣告客戶，預計這個持續趨勢，加上潛在客戶對投放廣告、

去年港200名ibanker傳被裁 薪酬高星同行逾40%為肇因

【香港商報訊】外電報道稱，有最新報告估計去年有200名香港銀行家失業，主因香港銀行家的薪酬，較鄰近的新加坡同行高出40%至70%。報告又估計，更多的跨國銀行可能會進一步削減香港的勞動力，以更大幅節約成本。

薪酬高反成「詛咒」

據外電報道，根據瀚納仕亞洲2023年底調查數據，香港投資銀行分析師和助理的薪酬，比新加坡、中國內地和日本高出30%至100%；董事和董事總經

通知

廣東省深圳市羅湖舊村拆遷戶：羅湖舊村拆遷至今已20餘年，深圳市羅湖汝南實業股份有限公司（簡稱“羅湖汝南公司”）已完成大部分拆遷戶的賠償安置工作；但因歷史原因仍有極少數拆遷戶至今未與羅湖汝南公司簽訂“深圳市羅湖舊村拆分戶賠償安置協議書”（簡稱“拆改賠償安置協議書”）或簽訂“拆改賠償安置協議書”。

現羅湖汝南公司特向各拆遷戶作出如下：

1. 請未簽拆改賠償安置協議書的各羅湖舊村拆遷戶（具體有：袁慶壽、袁紹全、袁志光、袁旭漢、袁桂明、袁創良、袁有輝、袁海深、（袁桂興、李蘇）、袁添祥、袁啟滿、袁炳炤、袁貴泰共13戶）盡快至羅湖汝南公司，與羅湖汝南公司簽訂“拆改賠償安置協議書”並及時進行安置房抽簽，抽取安置房；

2. 請已經簽署“拆改賠償安置協議書”但沒來羅湖汝南公司抽簽的各羅湖舊村拆遷戶（具體有：袁昌發、袁明佳、袁子輝）、黃水金、（勞慧明；袁勇、袁虹；袁峰、袁聰）、袁偉清共5戶）盡快至羅湖汝南公司履行協議進行安置房抽簽，抽取安置房。

3. 如未羅湖舊村拆遷戶在2024年5月15日前依然不來抽取安置房，我司將依法按相關規定進行使用。

聯繫人：羅湖汝南公司 袁先生

電話：13502804390, 0755-82328212;

工作日的工作時間均可聯系、預約辦理相關事務。

特此通知

深圳市羅湖汝南實業股份有限公司

2024年4月23日

申請新酒牌公告

洋食商店

現特通告：吳昭鳳其地址為九龍深水埗福榮街532-542號地下2鋪，現向酒牌局申請位於九龍深水埗福榮街532-542號地下2鋪 洋食商店的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局收。

日期：2024年4月23日

《公司條例》(第622章)
Fuersai(HongKong)Automobile Parts Co., Limited
弗爾泰(香港)汽車部件有限公司（「本公司」）

股本減少公告

依據第218條規定發出公告：

1. 該項特別決議的日期為2024年4月18日，通過批准本公司股本由500萬港元減至10萬港元，減少4,900,000港元，並注销4,900,000股已發行普通股。

2. 根據《公司條例》(第622章)第206及216(1)條的規定，有關該等股本削減的特別決議及償債能力陳述書的副本，可於辦公時間內在香港九龍旺角荷李活路2-16號本公司註冊辦事處查閱，直至特別決議日期後的第5個星期結束為止。

3. 任何沒有圖文或沒有表達贊成特別決議案的本公司成員或任何本公司債權人，可在上述特別決議案日期後的五個星期內，根據《公司條例》第220條提出申請，要求撤銷本特別決議案。

日期：2024年4月18日

董建國Dong Jianguo

董事

陳茂波：香港有能力貢獻國家產業鏈升級轉型

【香港商報訊】財政司司長陳茂波昨在APEC中國工商理事會香港論壇開幕式致辭時表示，三年的新冠疫情、加上地緣政治的演變，全球產業鏈和供應鏈的深刻變化，當中有挑戰，也有機遇。

陳茂波指出，香港在「一國兩制」的獨特安排下，是全球唯一匯聚中國優勢和國際優勢的城市，相信香港有能力貢獻國家以至全球產業鏈和供應鏈的升級轉型，助力增強其韌性和穩定性。

他提到，香港是國際金融中心，綠色金融優勢明顯，綠色標準和認證也與國際高度接軌，受到國際投資者的信任，香港能助力內地以及區內產業，尤其是碳排放密集和高污染的行業，進行低碳轉型。他指，過去三年，在香港發行的綠色債券佔整個亞洲市場三分之一；香港共有220個ESG基金，合共管理資產規模約1700億美元。

正大力發展數字經濟

他又指，香港大力發展數字經濟、積極招商引才、加快發展人工智能大數據、生物科技、新能源和新材料，以及金融科技等優勢領域；亦正積極推動香港、深圳和其他粵港澳大灣區城市在創科上進一步聯動發展，包括全速推進河套深港創科園建設，支持國家以至區域的產業和供應鏈朝數字化、高端化、智能化等方向發展。

陳茂波指，財政預算案提出，將香港建構為內地企業的跨國供應鏈管理和貿易融資中心，歡迎內地企業來香港設立國際業務總部，管理離岸貿易和財資活動。另外，香港亦會繼續尋求與更多經濟體簽訂自由貿易協定和投資保障協議，並積極爭取盡早加入《區域全面經濟夥伴協定》。



陳茂波表示，三年的新冠疫情加上地緣政治，全球產業鏈和供應鏈的變化，當中有挑戰也有機遇。

中美經濟較量 出現全新格局

經濟瞭望 最近，中美之間有兩個新聞引人關注，一是4月15日美國眾議院炮製了一個禁止中國購買伊朗石油的法案，聲稱如果中國再繼續購買伊朗石油，那麼購買的相關公司乃至為此交易而進行支付的相關金融機構都將受到美國的制裁。雖然該法案還要提交美國參議院通過，並最終由美國總統簽署之後才會真正生效。然而，可以肯定的是，無論這一法案生效與否，都形同一張廢紙，對中國毫無約束力，中國會繼續與伊朗開展正常的公平的石油貿易。二是之前的4月4日開始，美國財長耶倫對中國進行為期一周的訪問。訪華期間，耶倫代表美國政府向中國提出了三大要求：一是要求中國降低新能源產業產能，並給美國留出足夠的新能源產業發展空間；二是要求中國增持美國國債為美國政府分憂；三是要求中國不得支持俄羅斯，否則後果嚴重。然而，無論耶倫如何向中方施壓和威脅，耶倫代表美國政府向中國提出的要求一個也沒有得到理睬。

美國是世界的超級霸權，對其他國家頗指氣使、發號施令這是美國的一貫做法，美國已經習慣了用威脅和恐嚇來逼迫其他國家貫徹自己的意志。中國出於對中美關係發展的大局和長遠考慮，對美國的無理要求也往往部分接受甚至照單全收。2008年美國爆發金融海嘯，美國向中國提出增持美債的要求得到了中方的有力配合，使美國的金融危機在短期內轉危為安。在本世紀初中國金融業市場化改造過程中，凡有中國的金融機構上市融資，頭啖湯一定是讓美國金融大鱷最先品嘗。類似的例子不勝枚舉，曾幾何時，美國對中國提出的很多無恥要求幾乎是有求必應，屢試不爽！

美國威脅恐嚇把戲已失靈

然而，時過境遷，美國過去的那一套威脅恐嚇把戲或許對一些中小國家還能夠起作用，但用在中國身上早就不靈了，已經完全過時不好使了。可以說，美國對中國的制裁、打壓、圍堵底牌出盡，如今只剩下口水和虛張聲勢。過去幾年來，美國的所作所為使中國充分認識到，美國已經將中國視為死敵，並且出手的每一招都指向中國的心臟，要置中國於死地。只是讓美國政客沒有預料到，中國政府和人民如此頑強，中國經濟如此堅韌，以至於美國對中國祭出的一套又一套組合拳，反而讓中國變得更加強大，並且擁有全方位對抗和反擊美國的能力。與此同時，隨着中國對美國的本質認識越來越清楚，對美國的威脅與恐嚇也越來越不屑一顧，對於美國的喊話、威脅和恐嚇當作耳邊風。

以這次耶倫訪華期間中國作出的回應為例，美國政府不是要求中國降低新能源產業的產能嗎？可中國官方的表態卻是，無論中國還是全球，新能源產業方興未艾，供不應求，嚴重短缺，必須持續大力發展。再如，耶倫不是警告中國不要與俄羅斯進行友好合作嗎？中國官方即刻邀請俄羅斯外長拉夫羅夫在耶倫訪華期間到訪中國，並大談特談中俄友好合作。還有，耶倫不是希望中國繼續增持美債嗎？事實上，中國以實際行動減持了數以百億計規模的美債。總之，如今中國對美國的態度較之前大相逕庭，對美國的無理要求要麼直接蔑視，要麼乾脆唱反調，美國又能奈我何？這是美國在對華關係上一系列自作孽的結果。

顏安生