

# 雅万高铁列车如今每日48班次 已被乘客们确定为高效舒适捷运工具

【本报讯】印中高铁公司企业秘书主任艾花(Eva Chairunisa)于5月4日在雅加达召开记者会时声称,由于乘客们对雅万高铁列车的兴趣和需求大幅增加,然后又对几个月以来的客运服务进行了深入评估。因此,本公司就决定从今年五月份开始增加班次,即是每日从之前只走44趟,增加为48趟。

艾花说:“雅万高铁列车在开始投运的时候,每日才走14趟,如今在今年5月份就已经增加到48趟了。”

她透露说,在开始运作的时候,人们还抱着尝试的心情去坐雅万高铁列车,坐了几次也就开始喜欢上了。如今乘客们已经定期使用了这部捷运工具,雅万高铁列车拥有诸如效率和舒适感等优点,这也是向常客提供的附加值之一。

艾花说:“有了雅万高铁列车,人们可以根据其需求拥有很多的行程选项,由于有很多的班次选择,乘客们可以更灵活地安排行程。”

她补充说,印中高铁公

司仍然采用动态票价方案,在特定的行程期间提供更实惠的价格,上述方案已经对雅万高铁列车的运营和乘客服务产生了积极影响,这部捷运工具的票价则从15万盾开始出售。

从哈林(Halim)高铁站出发的雅万高铁列车,其

第一班时间是上午6时40份,从德卡鲁瓦(Tegalluar)高铁站出发的雅万高铁列车,其第一班时间是凌晨5时50分,这两座高铁站的最后一班时间是晚上8时30分,所有的出发时间都是根据乘客们的需求安排的。(Sm)



交通部和雅京省府将改善丹拿望列车站服务 5月5日,交通部铁路事务总署长利沙尔(Risal Wasal/右二)声称,交通部和雅加达省府将推动丹拿望(Tanah Abang)列车站的服务发展。

## 粮储局调整 SPHP 大米价格 5月1日起5公斤包装大米售价6.25万盾

【本报讯】粮储公共公司于5月4日在其官方Instagram页面@perum.bulog上写道,从2024年5月1日算起,政府提高了粮储公共公司(Bulog)出产的稳定价格和供应大米(SPHP)的最高零售价格,每公斤从之前的1万900盾调升为1万2500盾,如今5公斤包装大米的售价,每包卖6万2500盾。这是根据国家统计局发出的编号142/TS/02.02/K/4/2024关于2024年SPHP大米最高零售价格的通告书的规定付诸实施。

性,当米价大幅上涨时,SPHP大米就起了重要的作用。除了广泛销售到全国各地之外,政府也经常将SPHP大米,为弱势群体或贫民提供粮食援助。

粮储公共公司的大米质量,几乎与中等大米相当,价格方面也便宜,而且大众也能够传统市场、现代零售店、粮储局的零售店、地方政府或是其它成为粮储局合作伙伴的商店等,可以买到这种SPHP大米,但是每人最多只可以购买2包5公斤包装或10公斤SPHP大米而已。

众所周知,廉价大米的最高零售价格上涨并不是头一次的,由于生产成本有所提高的缘故,政府在去年也曾经提高过SPHP大米的最高零售价格,每公斤从之前的9450盾上涨为1万900盾。

根据粮储公共公司的网站所述,SPHP大米是政府通过粮储公共公司分发的产品,这是当局在全国各地从农民的手中所收购的稻米,然后又经过包装之后,才推销到国内市场。

SPHP大米的存在,是为了要保持米价和供应的稳定

以下是根据地区上涨的SPHP大米最高零售价格:(一)爪哇、楠榜、苏南省、巴厘、西努省和苏拉威西的最高零售价格,每公斤从之前的1万900盾上涨为1万2500盾。(二)苏门答腊(除了楠榜和苏南省)、东努省和加里曼丹的最高零售价格,每公斤从之前的1万1500盾上涨为1万3100盾。(三)马鲁古和巴布亚的最高零售价格,每公斤从之前的1万1800盾上涨为1万3500盾。(Sm)



疏浚芝利翁河河道 5月4日,为防止雅加达境内芝利翁河变浅并防止洪水泛滥,工人使用重型设备挖掘河底泥浆,疏浚河道。

## 搜救队出动3艘轮船疏散火山灾民 北苏省西澳群岛县和比通市成为收容所

【本报讯】佐科维总统上周末在雅加达独立宫召开关于安置北苏拉威西省(北苏省)鲁昂火山(Ruang)喷发灾民的局部内阁会议,当时他命令土地与空间规划部长阿古斯(Agus Harimurti Yudhoyono/AHY)立即解决供作北苏省鲁昂火山喷发的灾民安置地点。

阿古斯接到上述任务之后,也立即在5月5日(星期日)飞往北苏省格伦打洛(Gorontalo)机场,并从机场赶到南波兰莫甘陡县(Bolaang Mongondow Selatan)的 Modisi 乡附近,即是鲁昂火山喷发地点视察。接着他通过官方声明说:“目前我们已把301户家庭疏散到安全、干净的地带。这些灾民的平日就是在鲁昂火山附近寻找生计的。”

往西澳群岛县。他解释说:“稍后,这些人将乘坐两艘渡轮疏散到西澳群岛县,KN SAR Bima Sena 客轮将从 Tagulandang 港转移到 Minanga 港。”

他说,目前救援小组正在将蒙特港设为受鲁昂火山喷发影响的灾民的集合点,因为这里被认为更安全。

此前,国家搜救队已部署了三艘轮船,前往北苏省疏散西塔罗县鲁昂火山喷发受影响的居民。

万鸦老搜救办公室行动和警报部门负责人詹德里(Jandry Paendong)于5月1日表示:“我们已派出有三艘轮船帮助疏散居民,其中包括两艘渡轮和KN SAR Bima Sena 号客轮。”

詹德里表示,搜救队将把受灾居民撤离到安全地点,即西澳群岛县(Siau Tagulandang Biaro)和比通(Bitung),集合点位于蒙特港(Munte)。他说:“我们今天早上看到了港口的情况,那里仍然有很多人被疏散到两个地方,即西澳群岛县和比通市。”

詹德里说,一些人目前在蒙特港。他们将乘坐渡轮前

詹德里说:“蒙特港有2个乡区共10个村庄,这里是一个安全的集合点。自4月17日鲁昂火山开始喷出火山灰以来,Minanga 港一直是最安全的,但昨天强烈的火山喷发也对这个港口区造成了影响。”

印度尼西亚航空导航服务公司(AirNav Indonesia)发布了关于暂时关闭苏拉威西群岛周围七个机场的飞行员通知(NOTAM)或航班信息。

根据火山与地质减灾中心(PVMBG)的信息,这一步骤是4月30日鲁昂火山开始猛烈喷发的结果,喷发高度为2000米,并向北蔓延。

航空导航服务公司秘书赫玛纳(Hermana Soegijantoro)表示,由于苏拉威西群岛周围7个机场暂时关闭,约50架航班受到影响。

赫玛纳说:“根据临时数据,7个机场共有50个航班受到影响,其中出发航班25个,抵达航班25个,总计约3,842名乘客。”

他表示:“印尼航空导航服务公司将继续与所有利益相关者进行监测并协同合作,以获取最新信息以及鲁昂火山喷发对航空安全飞行的影响。”(Irw)

中国银行 雅加达分行 BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH

Date: 3 May 2024 Time: 09:00 WIB

IDR RMB: Lebih banyak Keindahan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement 印尼盾人民币 双边本币结算 探索更多精彩

外币对印尼盾牌价 Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2235				
Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,565.12	10,641.12	0.00	0.00
CNY IDR	2,235.08	2,248.08	2,230.08	2,253.08
EUR IDR	17,286.21	17,405.21	0.00	0.00
GBP IDR	20,129.38	20,269.38	0.00	0.00
HKD IDR	2,057.94	2,068.94	2,053.94	2,072.94
JPY IDR	104.70	105.60	0.00	0.00
SGD IDR	11,885.74	11,962.74	0.00	0.00
USD IDR	16,070.00	16,170.00	16,065.00	16,175.00

## 今年3月货币流量超8888万亿盾

【本报讯】根据央行的记录,在2024年3月份期间,经济货币流通量或广义性现金流通总额超过8888万亿盾,同比增长了7.2%;也比上一月或今年2月份只有同比增长5.3%还要高。

央行公关主任艾温(Erwin Haryono)日前在雅加达召开记者会时声称,上述情况主要是狭隘性现金流通同比增长7.9%,可变现资产也同比增长6.2%所致。

除此之外,今年3月份的广义性现金流通情况,

主要是因为受到了贷款投放的发展,以及中央政府支付净额的影响所致。

艾温透露说:“今年3月份的贷款发放总额同比增长11.8%,比上一月或今年2月份只有同比增长11%还要高。”

他补充说,2024年2月份的主要净额支付同比减缩1%之后,3月份却反弹同比增长了18%。

与此同时,上一月或今年2月份的外国净资产同比增长2.3%之后,今年3月份却同比减缩了1.1%。(Sm)

## 安达曼海域发现庞大天然气田 位于亚齐控制区 预估蕴藏量6万亿立方英尺

【本报讯】油气上游工作单位同阿联酋阿布扎比能源企业,即Mubadala 能源公司和 Harbour 能源公司已经宣布,在印尼境内发现了一个蕴藏量预估为6万亿立方英尺的庞大天然气田。

Mubadala 能源公司是亚齐省海域安达曼(Andaman)南部的大规模分成块的合作运营商,这是Mubadala 能源公司运营的,在1207米海底下钻入4208米深处的第一口井。

油气上游工作单位苏北省代表主任利基(Riky Rahmat Firdaus)日前在其办事处声称,在安达曼海域进行的油气上游活动仍处于勘探阶段。他说:“Mubadala 能源公司和 Harbour 能源公司的油气上游工作单位,仍然处于勘探的阶段,并且也已经进行钻探了。”

利基希望,钻探的研究结果具有良好的经济价值,从而可以根据政

府直至2030年的指标进行开发和生产,即每日能够生产到100万桶原油和120亿立方英尺标准的天然气。

亚齐省能源矿物局主任马迪努(Mahdinur MM)在另一个场合表示,当局也对Mubadala 能源公司和 Harbour 能源公司的油气上游工作单位,在安达曼海域进行的勘探活动事项表示全力支持。

值得一提的是,亚齐记者们和亚齐省能源矿物局,也对Mubadala 能源公司和 Harbour 能源公司的油气上游工作单位,在安达曼海域进行的勘探活动事项同样表示全力支持。

印度尼西亚省记者协会主席纳西尔(Nasir Nurdin)强调说:“我们全力支持油气上游勘探活动,我们希望在安达曼海域的油气上游活动能够顺利进行,从而能对亚齐人民福利生活产生积极影响。”(Sm)

## 钟万学讲述解决雅京堵车等难题 最重要是执行和落实预定方案并非仅研究而已

【本报讯】前任雅加达专区省长钟万学(Basuki Tjahaja Purnama/Ahok)表示,要解决雅加达的各种问题,重要的是必须贯彻执行,而不是仅作研究而已。政府采取的措施有时不受大众欢迎,然而这是为雅加达广大居民带来好处。

钟万学上周末在雅加达说:“对我来说,不是一直研究问题而已,然而最重要的是敢于执行和落实政策。这种做法,有时候我们不受欢迎,但为了更美好的雅加达,是否受欢迎都不重要,这一切都是暂时摆出的形象而已。”

这位印尼斗争民主党政治家说:“我觉得最重要

的是执行落实工作方案,如此我们才能留下宝贵的遗产。”

钟万学也建议一系列解决雅加达难题的措施。其中是交通拥堵问题,他提议雅加达政府在市区设立廉宜的月租公寓,因为许多小家庭没有能力在雅加达购置房屋。他们每天到雅加达工作往往需要化4个小时至5个小时的车程。他说:“当然他们小家庭买不起很昂贵的雅加达住房。在各个发达大城市的房价都很贵,因此政府有必要提供廉宜的月租公寓。就如我之前曾提到的,月租公寓就如住在寄宿舍,也如寄宿舍的房租费。”

这位北塔米纳国油公

司前董事长表明,员工们将在周末回到自己的住家,此举也促使在雅加达工作日的往返车辆相对的减少。他说:“员工们可能周末返家,他们节省的钱可分期支付贷款,如汽车、燃油、高速路费或储蓄等。我们希望除了公车、轻轨、地铁等设施都能以这些方式解决工作人员在雅加达的问题。其它的解决方式就是设立宽敞的和便宜的停车场。”

如悉,钟万学于2017年担任雅加达省长时曾透露称,他的理想概念就是在民族纪念碑广场(Monas)建设一个地下停车场。

他说:“以前我的概念

是要在民族纪念碑广场下面建设停车场。如果不记错的话,面积几乎达70公顷。因此可供作苏迪曼-谭林大道之间熙攘往来车辆的停车场,不至于导致这些地区出现严重的交通堵塞。”

钟万学提供另一个解决的方式是,实施公路电子收费系统(ERP),省府方面可自行安排该公路电子收费系统。他说:“省府可以自行监管该公路电子收费系统价格,可以自由减低收费价格或在有必要时提供免费。因此该公路电子收费系统的作用并非一直向机动车辆用户索取费用,这是供作控制人们要采取经过的路线工具。”(Ing)



穆丽亚妮成为亚行年会研讨会主讲人 财长斯丽·穆丽亚妮(Sri Mulyani Indrawati/中)于5月4日在格鲁吉亚(Georgia)第比利斯(Tbilisi),举行主题为“达到气候转型成果”研讨会的第57届亚洲开发银行年会活动中作为主讲人。