

# 普拉博沃:如果有人不想合作请勿打扰我们工作



普拉博沃:如果有人不想合作请勿打扰我们工作

【本报讯】5月9日，在国民使命党全国技术辅导和地区领导人选举全国工作会议上，当选总统普拉博沃表示，那些不想合作的人士不要干涉新政府。我只想工作，并确保国家的财富。普拉博沃解释称，我不希望有更多的人民因为饥饿而哭泣，人民不应该挨饿，我敢肯定大家都会接受人民挨饿的。

我很惭愧，我被人民授予将军军衔，我是人民选出的总统。我们日夜都在想，如何让人民不会挨饿。我国所有政党内部都会有好人和坏人。甚至在大印尼行动党内部，也有很多不好的人。我们必须承认，不是吗？我们必须拥有奋斗精神，但在大印尼行动党，也有很多不好的人，很多不好的。在所有组织中，有些人是好的，有些也是好的。现在，来自不同背景的好人，如何一起工作？这是一堂历史课。我国无法被遏制，除非国家精英不能或不想合作。这就是关键所在。(亮剑)

## 交长苏马迪解聘航运科学学院院长 因校园发生命案 新生被学长虐待致死



交通部长苏马迪

【本报讯】在一名新生被高年级学生杀害后，交通部长苏马迪解除了雅加达北区芝灵津(Cilincing)航运科学学院(STIP)院长与一些管理层的职务。

苏马迪部长还指令交通部人力资源开发局就此案提供协助，并希望凶手应该得到应有的惩罚。交通部苏马迪也对这间雅加达北区芝灵津航运科学学院实施制裁。学

件采取严厉行动，我们支持警方进行法律诉讼。这对我们来说当然是一种评估，我们已经解除了院长与几层管理层的职务，因为责任感和坚定的行动必须行之有效。苏马迪部长还指令交通部人力资源开发局就此案提供协助，并希望凶手应该得到应有的惩罚。交通部苏马迪也对这间雅加达北区芝灵津航运科学学院实施制裁。学

父母提供了一个机会，让他们成立一个委员会进行监督，以便可以立即进行评估过程和纠正过程。此前，一名名叫布杜(Putu Satria)的航运科学学院学生因被多名高年级学生虐待而死亡。这名19岁的男子于5月3日被殴打后死亡。警方将TRS(21岁)列为嫌疑人，TRS是拳击布杜胸部部位的凶手。5月9日晚上，雅加达北区警局认定了三名新嫌疑人，即AK, WJP和FA。(亮剑)

## 普拉博沃:苏加诺属于全国人民所有并非由一个政党独揽



印尼首任总统苏加诺

【本报讯】5月9日，在雅加达举行的国民使命党全国工作会议活动上，当

选总统普拉博沃表示，印度尼西亚第一任总统苏加诺的形象及其思想，不是

属于一个政党的，而是属于全国人民。尽管有些人总是声称苏加诺是属于一个政党的，不！苏加诺是属于全国人民的。然而，普拉博沃却没有详细说明所谓独揽苏加诺的政党。普拉博沃强调说，将为苏加诺过去的愿望而奋斗，其中之一就是，让印度尼西亚独立自主，也就是自力更生。我与苏加诺一样，绝不希望我国的财富受到其他国家的挤压。在2024年总统竞选期

间，即2023年12月17日，普拉博沃曾前往东爪哇省勿里达(Blitir)的苏加诺坟墓进行祭拜。普拉博沃声称，获得大多数前总统的支持。首先就是佐科维总统，我也不用吞吞吐吐了。然后，第六任总统苏西洛的支持，苏西洛和民主党是普拉博沃-吉布兰印度尼西亚前进联盟的成员。也获得第四任总统已故阿卜杜拉赫曼·瓦希德的支持。瓦希德还健在时，经常表示支持普拉博沃。(亮剑)

【本报讯】虽然经济统筹部日前已宣布中央政府删除12个国家战略项目，其中包括雅加达-泗水高铁项目。但是这项雅万高铁延伸项目仍然可以扩展，只是中央不会提供国家注资而已。融资方面只能依靠企业对于企业，或者通过公私合作融资等方式。如悉，印度尼西亚-中国高铁公司(KCIC)将延伸风驰(Whoosh)高铁由雅加达-万隆逐渐到雅加达-泗水。印中高铁公司总经理德威亚纳(Dwiyan Slamet Riyadi)不久前表示，Whoosh高铁线路延伸的第一阶段将进行至日惹。考虑到如果该线路直接延伸到泗水，则需要更高的成本和更长的施工时

## 雅万高铁延伸项目继续进行 KCIC: 第一阶段将扩展至日惹特区

间。在与总统、卢虎部长、国企部、交通部等官员的谈话中，纷纷表示有计划延伸项目。或许起初会先延伸至日惹市。德威亚纳表示，我们确保通往泗水高铁线路的建设规划将优于雅万高铁，因为印中高铁公司已经拥有建造雅万高铁的经验。我们在雅万高铁的建造过程中获取了很多经验，以后延伸到日惹市和泗水市应该会更好。路线通道仍在讨论中，目前将Whoosh高铁延伸到泗水的计划仍在制定中，因此无法确定雅加达泗水高铁的连接情况将穿过哪些区域。由于该计划仍处于

早期阶段，雅加达-泗水高铁线路也未能向公众公示，因为防患土地投机者的操作。现在正在进行规划，如果宣布出来，所有土地投机者都会去操作了。印中高铁公司企业秘书艾花(Eva Chairumisa)也表示，关于雅加达-泗水高铁的路线，目前仍在与相关利益相关者讨论中；正处于与相关部委讨论范围的阶段，包括与要通过的路径有关。此前，印中高铁公司已宣布公开招路路线延伸计划，以及雅加达-泗水高铁(KCJS)服务的可行性研究顾问服务。(亮剑)

1月10日的印中高铁公司公告函中，雅加达-泗水高铁的可行性研究经费为275.2亿盾，实施期为7个月。将准备的可行性研究包括需求分析，以及雅加达-泗水高铁的初步技术和设计研究。印中高铁公司公告函写道，27,526,720,725盾的可行性的研究经费未包括增值费。根据印中高铁公司采购经理哈约诺(Haryono Mintarto)签署的招标公告，暂定招标计划已于2024年1月4日开始，并于2024年1月9日结束。对于已注册并被接受为参与者的潜在参与者，其文件将于2024年1月10日通过每位参与者的电子邮件提交。(亮剑)

## 巴厘商人出售狗肉加工食品被判缓刑

【本报讯】两名巴厘省布来伦县(Buleleng)沙湾镇(Sawan)朋古兰乡(Bungkulan)狗肉加工食品商科芒(I Komang Sarjana)与尼曼(I Nyoman Sudika)，因违反地方法规销售狗肉食品而被辛牙拉渣(Singaraja)地方法院判处10个月缓刑制。法官普隆(Pulung Yustisia Dewi)在5月9日的判决中声明，如果两人在缓刑期间再次销售狗肉，将立即执行2个月的监禁。这两名商人违反了2023年巴厘省关于公共秩序、社会安宁和公众保护的法规，

该法规明确禁止销售狗肉加工食品。科芒在法庭上招供，自2021年继承兄长2019年发展的生意，将狗肉制成沙爹和牛肉汤。一天可赚取高达40万盾净利润。虽然晓得有关禁令，但是出于经济原因，在尝试售卖鸡肉沙爹两周利润不佳后，就选择了冒险销售狗肉食品。此前，上述两人在巴厘省城管部公共秩序部门与Sintesia Animalia基金会的联合突击检查中被发现违规，因此受到轻微犯罪处罚。巴厘省城管部公共秩



巴厘商人出售狗肉加工食品被判缓刑

序法律执行处代主任凯图(Ketut Pongres)表示，自2018年以来，曾对二人进行多次教育和警告，但均未收效。Sintesia Animalia基金会的兽医萨萨(Sasa Ver-

ndes)表示，狗肉不应作为食品消费，因为狗类不是可监控健康的家畜，且可能携带疾病或毒素；消费者应避免食用来源不明或健康状况存疑的狗肉。(存墨)



八达鞋公司在印尼很多专卖店

## 百年老号八达鞋连年亏损 决定关闭西爪哇普哇加达工厂

【本报讯】八达鞋公司(Sepatu Bata/BATA)关闭了位于普哇加达(Purwakarta)的工厂。原因是，公司经历了运营成本超支与亏损。

引用bataindustrials.co.id所述，BATA于1994年在普哇加达开设了一家工厂。BATA是Bata Shoe Organization(BSO)的成员。引用该网站的信息，Bata鞋在国内的旅程始于1931年，当时成立了一家鞋类进口公司。1982年3月24日，公司在雅加达证券交易所上市。1940年之后，该公司开始在雅加达南区卡利巴塔(Kalibata)的一家工厂生产产品，2004年获得了进口和分销进口商品的许可证。作为一个在我国销售了很长时间的牌，位于普哇加达的八达鞋厂关闭的原因究竟是什么？

沉重的负担。直至2023年，即使业务有所增长，但是仍然很小。2024年开斋节，市场也很低迷。

作为生产者，我们必须看到它处于小微企业最多的地区。从2019年到2022年，受到原材料保障影响。不仅如此，2023年工业能力验证规则的颁布，增加了公司的负担。此外，36/2024关于政策和法规的贸易部长条例的颁布，导致鞋类产品的竞争力降低，尤其是面对非法进口。因此有许多棘手的挑战交织在一起。这些政策增加了成本负担，因为增加了申请许可管理的时间。验证规则规定每个进口原材料的工厂都必须进行物理验证。这些规则是2023年实施的，目前仍然适用。因此，申请许可证的时间越来越长，费用越来越贵。

5月8日，印度尼西亚鞋业协会(Aprisindo)执行经理菲尔曼·巴克里(Firman Bakri)声称，工厂关闭主要有两个主要问题。原则上，我们必须将Bata视为销售鞋类的品牌的所有者，将普哇加达的Bata公司视为制造商，作为一个品牌，Bata经历了其他品牌也经历过的问题。也就是说，新冠大流行的多米诺骨牌效应。所下降，尤其是在2024年开斋节。(亮剑)

菲尔曼补充道，贸易部长条例规定工程有义务申请进口批准、测量师报告、技术法规，技术法规必须在边境线进行验证。因此，国内产品的价格比中国产品的离岸价格贵。这是堆积如山的问题。从市场条件和竞争、进口货品泛滥和管理方面。从中期报告来看，鞋子消费状况确实有所下降，尤其是在2024年开斋节。(亮剑)

## 移民总署检查914名外国人 包括涉嫌参与卖淫的坦桑尼亚和乌干达国民

【本报讯】5月2日至3日，司法与人权部移民总署检查了914名外国人。这是移民总署例行针对外国人进行的监视计划“Jagratarata”，检查行动遍及全国各地。

5月9日，移民监督与执法局主任沙法尔(Safar M. Godam)表示，同时进行的检查行动旨在教育，以及警告那些犯有轻微移民违规行为的外国人。今年，我们将更加努力，并增加检查行动次数，以便实施行政甚至刑事移民行动。在接受检查的914名外国人中，有480人是外国公民。南苏拉威西省巴洛波(Palopo)移民局进行了最多的检查，共有102人，马诺瓜里(Manokwari)移民局有57人，新芽拉渣(Singaraja)有53人。在接受检查的数百

名外国人中，多达41人需要移民官员采取进一步行动。检查结果中包括两名女性外国人，来自坦桑尼亚乌干达涉嫌卖淫和滥用居留许可。他们由巴厘岛乌拉莱移民局的官员拘留。这次行动是为了维护国家安全稳定，提供威慑作用以防止侵权行为，并维持公众对移民的信任。到2024年，同时进行几次监视行动，而前一年只有一次。在这次检查行动中，移民监督和执法局已经确定了时间，并选择了要控制的目标。Jagratarata行动涉及全国各地移民技术执行单位的移民情报和执法官员。沙法尔最后表示，我们实施这种策略，以便对移民违规者来说，行动将变得突然和不可预测。(亮剑)