



港澳個人遊再增八城市

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：中華人民共和國入境管理局昨日公布，自今年5月27日起，內地赴港澳「個人旅遊」簽注新增8個城市，包括山西省太原市、內蒙古自治區呼和浩特市、黑龍江省哈爾濱市、西藏自治區拉薩市、甘肅省蘭州市、青海省西寧市、寧夏回族自治區銀川市、新疆維吾爾自治區烏魯木齊市。社會各界對此均表示歡迎。行政長官李家超表示，此舉將有力提振香港旅遊業、零售業等行業的經濟活動。（尚有相關報道刊A2版）

李家超指出，新增的8個城市皆為省會城市，人口多，經濟增長大，是高消費群城市。進一步擴大「個人遊」計劃將有力提振香港的旅遊業、零售業、餐飲業、酒店業及相關行業等的經濟活動，帶來大量收益，同時推動香港與不同省會城市居民的雙向奔赴。他期望香港與8個城市居民的交往，隨着「個人遊」計劃的優化會日趨頻密。

政策出台，讓社會倍感振奮，必為本港旅遊業、零售、餐飲、酒店等相關行業，帶來更大人氣和財氣，注入更大活力和動力。陳國基續指，要締造優質旅遊體驗，既講求全面，亦講求團結。特區政府定必繼續聯同香港旅遊發展局及相關業界，攜手並肩，全力在旅遊景點和設施、大型盛事，以至口岸通關、交通運輸、在港住宿、待客之道等多個相輔相成的環節，貫徹「識變、應變、求變」，做到「沒有最好，只有更好」，為來自內地乃至世界各地的旅客帶來更豐富多元、賓至如歸的旅遊體驗。

李家超：感謝中央對港殷切關顧

李家超表示，感謝中央對香港的殷切關顧，全力支持香港實現由治及興。繼今年推出的多項挺港惠港措施，中央再度積極回應特區政府的建議。他認為新措施對提振香港旅遊業以至整體經濟發展、對促進內地與香港居民民心相通，意義重大。

陳國基：將為港帶來更大人氣財氣

政務司司長陳國基表示，由衷感謝中央對香港拼經濟、謀發展的大力支持，今次又一惠港

楊潤雄：建立和提升與8市直航運力

文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示，特區政府會與相關機構及旅遊業界加強協調和保持溝通，建立和提升香港與8個城市的直航運力，同時確保口岸、旅遊設施、酒店及公共交通網絡等運作順暢，迎接旅客到訪。「個人遊」計劃自2003年7月28日起實施，指定內地城市的合資格居民可申請「個人遊」簽注，以個人身份訪港。繼今年3月6日起擴展至西安和青島後，連同今次新增的8個城市，「個人遊」計劃涵蓋的城市將增至59個，包括內地所有省會城市。

【香港商報訊】記者木子、張麗娟

報道：國產大飛機好消息接踵而來！其中C919商業飛行滿一周年後，將於6月1日啓動「香港——上海」包機航班，實現首次境外商業飛行。C919明年更可能飛得更遠，直接「入歐」，目前已向EASA（歐洲航空安全局）申請了準飛的審查申請。另外，首款國產寬體機C929亦進入詳細設計階段，很快就會推出試驗實體機，實現首飛，預計最遲在2034年前就能拿到適航證。



去年12月，中國自主研製的C919及ARJ21飛機首次到訪香港，並停留至17日。這是C919飛機首次到訪內地以外的城市。

C919 境外商業首航 「六一」飛香港

明年有望飛出國門「入歐」

「今年6月1日，東航將使用C919大飛機，執飛「香港——上海」包機航班，承運從香港前往上海參加「滬港同心」交流活動的香港大學生，這也是C919首次境外商業飛行。」中國東方航空11日透露，東航C919執飛航線會繼續「上新」，隨着後續C919機型交付，今年有望開通上海到廣州航線。此外，隨着東航C919機型的常態化、規模化商業運營穩步推進，相信一定會有機會用中國的大飛機服務全球各地的旅客。

出國門亮相新加坡航展，並進行了飛行表演。修宇表示，這是C919首次走出國門，被關注程度很高，包括香港國泰航空在內的眾多航空公司都對C919很感興趣。2月26日至3月14日，C919前往越南、老撾、柬埔寨、馬來西亞、印尼五國開展東南亞演示飛行及地面靜態展示，主要驗證國產商用飛機對東南亞五國機場和航線的適應性、機場地面服務設備的適配性、特殊飛行程序的適用性和航線業載的經濟性，展現飛機良好性能，為後續東南亞市場開拓奠定基礎。

表示，C919已經具備了執飛國際航線的基礎。如果未來能夠通過EASA認可審查，有望被歐洲航空公司使用，為國產大飛機開闢出更為廣闊的市場空間。

有計劃提升C919產能

據中國商飛公司工作人員介紹，目前，C919累計獲得1300餘架訂單，來自全球超過31家客戶。「就在上個月底，我們剛剛與東航、南航、國航簽訂了300架購機協議。東航則是在接收到我們第三架C919飛機之後，發現我們的飛機有更好的安全性，更好的旅客體驗，更好的經濟舒適性，立即向我們增訂了100架的購機協議，將於2024至2031年分批交付。」

隨着訂單日益增加，C919的產能問題備受關注。修宇透露，公司現階段有計劃提升C919產能，正準備加強供應商管理，同時開始增設新產線，做好相關生產計劃，保證交付的準時性。

已向EASA提出認可審查

作為國際幹線客機，未來C919勢必要走出國門飛向全球，在此之前，需要在國際市場取得適航證。中國商飛早前已為C919飛機向EASA（歐洲航空安全局）提出認可審查，「確實我們正在努力進行C919的取證（歐盟適航證）過程中。我相信在不久的將來我們可以讓C919飛到全球不同的地方」修宇表示。

民航上海審定中心主任顧新介紹，任何一款外國飛機進入中國需要獲得中國的型號認可，同樣中國的飛機要進入美國或歐盟，也需要取得他們的型號認可。雙方都是按照各自的法規審定，按照型號認可的程序和雙邊的要求，完成所有資料提交以及表明所做的所有實驗。「按照我們的計劃，我們很期待C919明年取得（歐盟）認證。」

「我們按照程序努力展示我們的飛機和我們做了所有實驗，也有足夠的自信能夠表明中國人審定的飛機是足夠安全的。」顧新說。至於C919取得歐盟適航認證是否會受到地緣政治的影響，他強調，全世界的民航都有一個標準，即保證公眾的出行安全，而不應帶着政治的標籤認為「你不安全，我是安全的」。

年初，全國民航工作會議提出，2024年將做好C919、ARJ21改型優化適航審查，推動國產民機性能持續提升，同時推進C919飛機EASA認可審查，推動國產民機走出國門。中國民航高質量發展研究中心專家葛琦早前

中國民航局提出申請。

「我們先已經與中國商飛進行了高強度的技術交流，按照程序介入C929前期的概念階段，方案設計也在進行當中，早期的介入能夠為商飛更好的制定標準和發現技術難題奠定基礎。」民航上海審定中心副主任、C919型飛機審查組長揭裕文介紹，C929的前期是跟俄羅斯合作，後來因為各種原因，目前由中國商飛獨立開展，並且借鑒了C919「主製造商—供應商」的模式。

獲審批須滿足三條件

根據適航管理要求，各機型要取得中國民航局的適航證，才能投入國內使用。適航證一般包括型號合格證（TC）、生產許可證（PC）和單機適航證（AC）三大證件。型號合格證是對飛機的設計是否滿足適航標準進行認可；生產許可證是批量生產

的必要條件；最後要獲得的單機適航證，表明此飛機可以安全運營，意味着獲得適航審批。

要想集齊以上三大證件，獲得適航審批，是一個漫長的過程。C919於2010年開始申請適航證，直到2022年9月29日才獲頒型號合格證，11月29日，獲頒生產許可證；12月9日，首架交付的C919拿到屬於自己的單機適航證。整個適航審定用時近13年才完成。期間，C919完成了1669項地面試驗和1276項局方審定試飛科目。揭裕文認為，審定時間要根據飛機的複雜程度，相關法規也在不斷提升，預計C929的審定工作應該不超過10年完成。

與窄體機C919（座級158至192座，航程4075至5555公里）相比，C929是中國首款自行研製的噴氣式遠程寬體客機，基本型座級280座，航程12000公里，可以廣泛滿足全球國際航空客運市場需求。



修宇表示，去年維港飛行令人終身難忘。

C919去年在維港飛行

此前，C919曾飛赴香港參加地面靜態展示、維港演示飛行和香港青少年主題交流活動。這是國產商用飛機首次翱翔香港上空，廣大香港市民共同見證了這一重要時刻。作為飛行員之一的C919首批型別教員修宇表示，是次維港飛行令人終身難忘，不僅感受到了香港人民的熱情，同時也希望通過這次展示向香港的青少年朋友們展示中國製造的魅力，也特別期待香港的青年同仁們能夠選擇科技報國路線，有機會服務國家的大飛機事業。

C919今年2月亦走



揭裕文指出，C929目前由中國商飛獨立研製。

國產大飛機C919商業載客飛行近一年，寬體機C929亦有新消息。中國商飛飛行工程總師修宇透露：C929的試驗機在「不久的將來」就會面世，「很快」就能試飛。公司將在年底提交適航申請，計劃在十年之內通過審定。

由中國商飛獨立研製

修宇表示，「C929是一款國際遠程飛機，目前正穩步推進初步設計，進入詳細設計階段，我想在不久的將來我們可能就會見到C929的原型機。」至於什麼時候可以試飛，「應該很快」！他表示，C929適航審定的準備工作也已開始，年底會向



顧新稱，很期待C919明年取得（歐盟）認證。

碼上看

園藝治療減緩認知障礙 近七成患者狀態好轉



掃碼睇文

內地4月份CPI 同比上漲0.3%



掃碼睇文



C929的試驗機在「不久的將來」就會面世。圖為C929模型。

中國商飛：C929試驗機不久面世 最快2034年前取得適航證