

挪威政商人士看好與中國的綠色合作前景

【本報記者張玉亮報導】

中國駐挪威大使館近日在奧斯陸舉辦「共赴綠色未來——中國·挪威綠色合作研討會」。會上，不少挪威政商人士分享了他們與中國的合作故事，表示看好中挪綠色合作前景。

“西方需要從中國學習綠色發展技術。”“一帶一路”綠色發展國際聯盟副理事長、聯合國前副秘書長埃里克·索爾海姆在

會議期間接受本報記者採訪時說。

索爾海姆表示，中國允許特斯拉等外資在中國市場投資、生產、銷售，以促進中國電動汽車市場的競爭強度，形成“鯰魚效應”，催生了一批有競爭力的本土汽車品牌，這一切成功經驗值得包括挪威在內的西方國家學習借鑒。

“這正是我們和其他西方國家應該做的，要允許中國企業在美國和歐洲投資設廠，帶動提升本土企業業

競爭力，使其也能在未來的綠色經濟競爭中占據一席之地。”索爾海姆說，“關閉市場只會導致走下坡路。要允許中國企業投資，邀請它們開展技術合作。”

挪威禮諾航空公司首席運營官塞布約恩·達爾表示，綠色轉型需要國際合作。“對我們來說，如果沒有與中國企業的合作，這將難以實現。”

禮諾航空是國際知名滾裝船運輸服務商。達爾說，公司近年來決定綠色

轉型，為此向中國造船企業訂購了多艘使用清潔能源天然氣的滾裝船，這些滾裝船正陸續交付並投入運營。基於對中國伙伴和中國產品的信任，禮諾航空又下了新訂單。

“如果沒有中國造船企業的帮助，我們的綠色轉型是不可能完成的。”達爾說。

挪威外交部可持續發展司司長奧德-英厄·夸爾海姆對中國可再生能源發展的速度和規模印象深

刻，認為全球在從化石燃料向可再生能源的轉型過程中，“中國是不可或缺的重要力量”。

他說，國際合作是挪威應對氣候變化和環境挑戰的重要抓手。挪威與中國在綠色轉型、海洋污染治理、保護生物多樣性等領域有許多共同關切，期待兩國加深合作，為全球可持續發展貢獻更多力量。

“挪威有許多初創小企業，員工少於50人。在綠色轉型中，最適合這些

企業開拓業務、擴展規模的地方就是中國。”挪威創新署海上風電負責人安德斯·努爾貝格表示，中國對清潔能源產業投資巨大，是全球在這一領域舉足輕重的大國。挪威企業看好中國市場，對中國清潔能源產業的直接投資將持續增長。

努爾貝格說，在水電、風能、太陽能等領域，越來越多挪威企業正通過與中國伙伴合作擴大在中國乃至全球市場的份額。

中國將與中亞五國建立应急管理合作机制

【本報北京5月27日電】

中國—中亞五國应急管理合作机制將正式建立。王滿達在當日的应急管理新聞發布會上說，中國同哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土庫曼斯坦、烏茲別克斯坦等中亞五國，都普遍面臨較高的地震、洪澇、森林草原火災等自然災害

風險，以及統籌經濟社會發展同防範化解重大風險的艱巨任務。此次會議將系統梳理各方在防

災減災救災、安全生產監管、綜合應急救援等方面的合作情況，並提出深化務實合作的建議。

會議舉行之際，各方還將舉行油氣管道事故應急處置實訓演練。國家安全生產應急救援中心副主任陳奕輝介紹，六國將共計派出100多名專業救援人員參加此次演練。演練分兩個階段，第一階段主要聚焦油氣管

道應急處置；第二階段設置了原油管道、天然氣管道、隧道內管道應急

處置以及站內管道堵漏、山地管道搶險等5個科目。據悉，自2023年5月首屆中國—中亞峰會成功舉辦以來，中國與中亞五國應急管理部门着力

打造區域應急管理合作新平台，深化跨境救援協

作。過去一年，中國在中國—中亞應急管理合作框架下舉辦了多場活動，包括應急管理高級別智庫論壇、安全生產能力提

升研討會、安全風險防範交流活動等。

王滿達表示，下一步，中國應急管理部將以“一帶一路”自然災害防治和應急管理國際合作机制為主平台，通過構建區域和次區域合作机制，深化與周邊重點國家雙邊合作，促進共建國家雙邊和多邊合作，與國際和區域現有合作机制互為補充、協同增效，共同為地區和平發展貢獻力量。

李家超：香港會加強國際合作以提升國際航空中心地位

【本報香港5月27日電】

香港特區行政長官李家超27日在會見訪港的國際海運界領袖時表示，香港是國際航空中心，一直與國際海運合作伙

伴保持緊密聯繫，特区政府會繼續加強與粵港澳大灣區其他城市及國際海運組織的合作交流，為香港的海運港口發展注入新動力。

當日，國際海事組織秘書長阿塞尼奧·多明格斯、國際航運公會秘書長蓋伊·普拉滕聯同團隊訪港。李家超說，香港積極參與國際海事組織主辦的會議和各個委員會，了解全球航運和海運領域最新發展，並適時更新本地海運法例，以達到該組織最新要求，確保與其相關法規接軌。國際航運公會多

年來也一直支持香港航運業發展，並在2019年於香港成立首個海外辦事處。

香港在《2023新華·波羅的海：國際航運中心發展指數報告》中排名全球第四。李家超指出，這充分反映香港在港口條件、海運服務和營商環境等方面的綜合實力，足以證明香港作為國際航運中心的地位广受國際認可。

李家超介紹，國家在“十四五”規劃及《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中明確支持香港提升國際航空中心地位，特区政府去年底公布《海運及港口發展策略行動綱領》，提出多項策略和具體行動措施，以提升香港港口的競爭力、加快香港高增值航運服務業群的發展。特区政府會努力推進相關工作。

長榮航空攜手中原大學 舉辦 ESG 永續創新設計競賽 5月17日至20日舉辦「飛·淨未來」展覽



資源有限，創意無限！長榮航空為落實企業永續精神，今年再度攜手中原大學舉辦「2024長榮航空 ESG 永續創新設計競賽」，擴大邀請全國大專院校師生參賽，並於今(28)日在松山文創園區一號倉庫舉行頒獎典禮，由長榮航空孫嘉明總經理及中原大學張光正董事長共同主持；同時以企業永續理念為主軸，自5月17日至20日為期四天舉辦「飛·淨未來」展覽，展出競賽優秀作品，以及長榮航空各項企業永續成果，期盼展現環保、創新、再生與教育的價值。

行創作，最終吸引333件作品競逐，獲得熱烈迴響，因此今年擴大舉辦，並將作品移師松菸展出。

長榮航空孫嘉明總經理表示：「航空業承載了不同世代無數旅人的夢想、歡樂與回憶，在環保議題也始終位居浪頭上，面對氣候變遷的威脅，我們認為打造永續共好的生活環境刻不容緩，積極推行各項節油措施，導入新世代高效能飛機以提供更卓越的低碳運輸服務。此次與中原大學二度合作，在去年的基礎上擴大至全國競賽，並透過「飛·淨未來」展覽展現創作成果，讓參賽同學的優秀作品被更多人看見，更期盼這些創意未來有機會付諸實現。」

中原大學設計學院趙家麟院長表示：「中原設計學院很榮幸二度與長榮航空共同舉辦永續創新設計競賽，也是全球首創針對航空貨盤櫃等回收資源進行的全國性循環設計比賽，今年的競爭更為激烈，除

了讓台灣年輕世代設計師接觸到這項全新的設計議題，也透過學生創意發想為後續的設計實踐熱身。期盼未來長榮航空每年超過千個回收貨盤櫃，可以藉由學生的設計構思，探索出各種循環設計的可能性。」

33張機票大獎 激發近600名學生競逐

今年競賽自1月9日開跑，共分為「空間設計組」及「商業產品設計組」兩組競賽項目，參賽作品的設計元素除了航空貨盤櫃、綁帶及盤網外，此次還新增機上毛毯，以主題創意、環境融合、生活美學、實用功能性為評選指標，共有26所大專院校，近600名參賽者報名參加，由業界專業設計師組成評審團嚴謹評分，最終選出120件決賽作品，並再從中挑選20件優秀作品進行頒獎，長榮航空也特別大手筆提供33張機票作為競賽獎項，最大獎為2張全球不限航點來回豪華經濟艙機票，讓設計界優秀的明日之星有機會前往海



外展開藝術文化體驗與交流。本屆空間設計組大獎由中原大學鄭采廷同學以作品「城市代碼 CODE」再度蟬聯冠軍，他將貨盤櫃組裝為城市中可移動的插件，提供旅人和民眾休憩空間，獲評審一致好評。同組別金獎得主為大葉大學黃敏諺同學的「書的森」，創意來自以行動圖書館促進城鄉知識交流。商業產品設計組金獎由中原大學的鄭詠心同學以「日夜寄夜」獲得，以機上環保毛毯改造成兼具背包和睡袋的產品，讓無家者方便攜帶並保持溫暖。

除貨櫃創作成果 吸引民眾互動體驗

長榮航空積極落實企業永續，特別結合競賽舉辦的「飛·淨未來」展覽，除了安排

講座邀請得獎師生與民眾分享創作心得，現場也展示平常少見的航空貨盤櫃等裝備，透過光雕投影、互動裝置、精美圖文詳細介紹長榮航空在企業永續的努力成果，也展出與供應商共同開發的機上環保服務用品，包括以回收塑膠瓶製成的ecoTHREAD™環保毛毯，還有採竹纖維製成觸感柔軟舒適的環保餐巾紙、使用環保紙杯及evian環保無標礦泉水，為環保盡一份心力。

「飛·淨未來」展覽特別以三款除役航空貨櫃打造的「咖啡屋」、「飛書站」及「DIY手作教室」，其中「咖啡屋」將提供獲永續供應鏈管理認證的illy精品咖啡供民眾享用；「飛書站」主

打長榮航空環保電子化書庫EVA e-Library 供民眾下載體驗，並與著名出版商合作推薦精選圖書，共同推廣全民閱讀；「DIY手作教室」將在展覽期間推出手作課程，歡迎親子共同創造屬於自己的文創作品！

「飛·淨未來」展覽結束後，現場所展出的120件決賽作品將移至桃園市中原文創園區所舉辦的「青春永續」畢業季展，自5月22日起為期1個月，藉此提升青年學子作品的能見度。

長榮航空將持續以實際行動落實各項ESG (Environmental Environment, Social Society, Governance) 行動方案，並借同合作夥伴在國際客、貨運輸過程中，攜手推動綠色低碳運輸，共同朝2050淨零碳排的目標邁進。

