

內地新能源車5月銷量大升

比亞迪大幅領先市場

【香港商報訊】中國內地新能源車發展形勢大好，中資新能源車企陸續公布5月交付量，普遍錄得按年顯著增長。當中，比亞迪(1211)銷量最高，5月交付量達331817輛，按年升38.1%。

比亞迪昨日公布，5月新能源汽車銷量331817輛，按年升38.1%。當中，5月海外銷售新能源乘用車合計37499輛。截至5月31日，比亞迪今年累計交付1271325輛新能源汽車，同比升26.8%。

理想汽車(2015)昨日公布5月交付新車量，達35020輛，同比增長23.8%。截至5月31日，理想汽車今年累計交付774571輛。

L6創理想新車型交付最快紀錄

理想汽車董事長兼CEO李想表示，理想L6自4月24日開啓交付以來，共計交付超1.5萬輛，創造理想汽車新車型交付最快紀錄。在全新產品價格體系的推動下2024款理想L7、理想L8和理想L9的銷售勢能也在穩步提升。理想在20萬元人民幣以上新能源汽車市場的市佔率同比健康增長，1月至4月期間的累計市佔率達到13.5%，位居中國汽車品牌首位。

蔚來(9866)昨日發公告稱，5月交付20544輛汽車創新高，按年勁升233.8%，按季增長31.5%。今年初至5月底，蔚來共交付66217輛汽車，按年增長51%。蔚來上月與廣汽集團和中國一汽擴大在換電領域的合作，蔚來表示，此舉擴大了公司此前已達成的車企間戰略合作，包括長安汽車、吉利集團、江淮汽車集團、奇瑞汽車及路特斯科技。

小鹏(9868)5月交付新車10146輛，按年升35%、按月升8%。今年1月至4月，公司的交車量均低於1萬輛。今年首5個月，小鹏累計交付新車4.13萬輛，按年升26%。



比亞迪新能源車出貨量佔中國一哥。

資料圖片

此外，賽力斯(601127.SH)昨日發布的5月產銷快報數據顯示，賽力斯新能源汽車5月銷量達34130輛，同比增長298.6%。今年1月至5月，賽力斯新能源汽車累計銷量156823輛，同比增長342.4%。

小米異軍突起後勁厲害

值得注意的是新加入新能源車生產的小米(1810)表示，剛推出的小米SU7在5月份交付量為8646輛，自上市以來累計交付1.6萬輛。為加速定單與生產匹配效率，6月5日起將大定單猶豫期從7天縮短至3天。小米董事長雷軍表示，目前小米SU7累計銷量達到8.8萬輛，6月將開啓雙班制生產，確保單月交付1萬輛，今年保底交付10萬輛，全力衝刺12萬輛。

部分新能源車商5月出貨量

電車品牌	5月交付量(輛)	按年升幅
比亞迪(1211)	331817	+38.1%
理想(2015)	35020	+23.8%
賽力斯(601127.SH)	34130	+298.62%
蔚來(9866)	20544	+233.8%
極氪	18616	+144.5%
零跑(9863)	18165	+50.7%
小鹏(9868)	10146	+35.2%
小米(1810)	8646	不適用

中海油與新能源融合發展

【香港商報訊】記者韓廣西報導：中海油(883)積極踐行ESG(環境、社會及管治)理念，包括將廣西北海市離岸的瀾洲島，打造成集綠色能源加傳統石油產業融合發展的成功例子。中海油瀾江分公司稱，這些成就將開啓油氣與新能源融合發展新篇章。

中海油上週舉辦媒體瀾洲島調研活動，媒體代表到瀾洲島，實地了解中海油瀾江分公司推進油氣增儲上產、科技創新及綠色發展等成果。瀾洲島面積24.74平方公里，比香港的大嶼山赤鱗角稍大一些，人口約1.8萬。中海油是島上唯一的工業公司，鑽油設施均分布在附近海域。記者實地參觀考察，島上完全沒有汽油味，空氣很清新，而且當地遊客眾多，感覺更似去了香港的離島。有人甚至形容，當地更像泰國芭提雅。

完成多項綠色發展跨越工程

中海油瀾江分公司強調，公司堅持「在開發中保護，在保護中發展」和「源頭管、製程控、末端治、清潔替」理念，深入推動綠色發展跨越工程，近年的成功例子包括國家首個海上油田群光電廠—瀾洲油田群光電廠正式投運；國家首個海上油田群儲能電站—瀾洲電網儲能電站，全容量併入瀾洲西南油田群電網；以及國家首個自主建造的深遠海浮式風電平台海油觀瀾號，接入文昌油田群電網等等。

綠色轉型低碳發展方面，中海油現時在每年資本開支中目標撥5%投入在新能源，爭取2028年實現非石化能源佔比達25%。2023年中海油實現全年二氧化碳當量減排量達74.9萬噸，按年增加25%；全年節能達29.3萬噸標準煤，按年增加6%。



中海油在瀾洲島推進油氣與新能源融合發展。

格力設百萬獎學金培育創新及綠色領域人才



《格力創新——邁向綠色未來 成就美好生活》世界巡迴論壇香港站，以「零碳生活，綠色世界」為目標，致力締造新能源生活，展示了綠色解決方案的重要性。



珠海格力電器股份有限公司副總裁兼首席質量官方祥建和總裁助理白榮耀與四位香港科技大學博士生，就氣候變化及「零碳源」議題進行交流，以及深入討論企業在推動綠色解決方案時所面臨的挑戰。

【香港商報訊】盧慧萍報導：格力於日前在香港舉辦《格力創新——邁向綠色未來 成就美好生活》世界巡迴論壇香港站，以「零碳生活，綠色世界」為目標，致力締造新能源生活，格力於活動上，展示了綠色解決方案的重要性並宣布推出「格力大灣區香港獎學金」，總額100萬港元，為期五年，旨在推動香港創新及綠色領域人才發展。

珠海格力電器股份有限公司副總裁兼首席質量官方祥建在致辭時表示，格力近5年在研發方面投入260億元人民幣，累計申請國內外專利數120164件。格力以高科技為先導，同時重視人才培養，格力設有全面的人才培養體系，及內部提升機制，亦設有新員工導師制度，培育員工。

截至2024年4月，格力電器累計申請專利的120164件產品中，有64729件發明申請專利；累計發明專利授

權21638件，現擁有44項「國際領先」技術。

太平洋行與格力強強聯手將綠色理念發揚光大，大昌行電器部及太平洋行總經理李穎嫻致歡迎辭時表示：「太平洋行作為世界第一空調品牌格力的香港主要代理商，雙方合作超過20年，太平洋行成功將格力品牌引入香港市場。格力空調表現領先，銷售量及市佔率持續擴大。格力最新型號空調採用R32環保雪種，對全球暖化的影響較小，同時製冷效率更佳，證明格力的產品引領綠色趨勢，減少對環境的傷害。格力以創新的技術 Gree Innovation，在產品研發方面尋求創新和技術突破，締造綠色生活 Green Life。太平洋行透過強大的分銷網絡，化身成為孵化器 Gilman Incubation，與格力強強聯手，希望將綠色理念進一步發揚光大，邁向零碳新里程。」

珠海格力電器股份有限公司副總裁兼首席質量官

方祥建和珠海格力電器股份有限公司總裁助理白榮耀在活動的座談會上，更與四位香港科技大學博士生，就氣候變化及「零碳源」議題進行交流，以及深入討論企業在推動綠色解決方案時所面臨的挑戰。

珠海格力電器股份有限公司成立於1991年，1996年11月在深交所掛牌上市，產業覆蓋家用消費品和工業裝備兩大領域，產品遠銷190多個國家和地區。格力在國內外建有77個生產基地，16個研究院，152個研究所，1411個實驗室，1個院士工作站，擁有國家重點實驗室、國家工程技術研究中心、國家級工業設計中心、國家認定企業技術中心、機器人工程技術研發中心各一個，同時成為國家通報諮詢中心製冷設備研究評議基地、國家標準驗證點(製冷設備節能)。

綫外3765呎分層戶 1.9億售出

【香港商報訊】記者鄭珊珊報導：受颱風及大雨影響，6月第一個周末本港樓市成交疏落。不過，市場錄得一宗價值接近2億元的分層巨型單位買賣，實屬罕見。嘉里建設(683)九龍半山豪宅綫外成功招標售出第6座3樓A室分層大宅，實用面積3765平方呎，屬四房四套房另加雙工人房間隔，最新以1.9億元成交，平均實用面積呎價約50465元。上述單位成交價包括1個住宅停車位。

綫外另售14伙，總成交金額為51.5億元，平均成交實用面積呎價約6.4萬元。

另一邊廂，億京旗下大埔白石角海日灣近日招標方式售出1幢洋房，獨立屋8號實用面積4084平方呎，連1213平方呎平台、259平方呎花園、91平方呎前庭、224平方呎庭院，以8800萬元成交，呎價約21548元。

THE HADDON 推父親節優惠

恒基物業代理有限公司營業(一)部總經理林達民表示紅團THE HADDON在父親節將近時，聯手4大代理行包括美聯物業、中原地產、利嘉閣及香港置業聯合推出父親節置業優惠回饋買家，總值高達約17.7萬元。

至於二手樓市，中原地產十大屋苑過去周末錄得7宗成交，按周回落30%，當中4個屋苑錄零成交。中原地產亞太區副主席兼住宅部總裁陳永傑表示，周六受颱風及大雨影響，部分睇樓預約延期或取消，影響交投，加上二手市場筭盤減少，增加買家入市難度，現時美國息口走勢反覆，部分買家或對入市較為觀望，近月市場焦點大多落於一手，二手交投難免受壓。

南航開通香港國際機場至哈爾濱太平國際機場航線



主禮嘉賓共同為首航儀式剪綵。

【香港商報訊】記者康鈞森、張曉磊報導：中國南方航空昨日於香港國際機場舉行「香港-哈爾濱首航儀式」，開通香港國際機場至哈爾濱太平國際機場的新航線。該航線每周2班，逢星期四和星期日執飛。哈爾濱至香港CZ6047航班將於早上07:40起飛，13:00抵達香港國際機場。香港至哈爾濱CZ6048航班將於14:15起飛，19:15抵達哈爾濱太平國際機場。

流中心主任張棟、香港旅遊事務署助理專員陳子琪、香港黑龍江經濟合作促進會會長韓志灝、香港機場管理局航空樞紐發展部助理總經理莊偉祺、香港旅遊業議會總幹事楊淑芬、哈爾濱市政協第十四屆香港委員劉海天、中國南方航空香港營業部總經理谷雨一同出席首航儀式。

谷雨：助力東北地區高質量發展

谷雨在致辭時表示，哈爾濱市於5月27日正式開通

簽發往來港澳通行證「個人旅遊」簽注，6月2日就迎來了首個香港至哈爾濱直航航班。他提到，黑龍江哈爾濱擁有大興安嶺、三江平原等著名森林、濕地、冰雪和極地風光旅遊資源，是中國的網紅旅遊城市。黑龍江還是中國對俄貿易的窗口，2019年黑龍江自由貿易試驗區成立，2023年進出口貿易總值2978.3億元人民幣，連續多年保持兩位數的增速。黑龍江省旅遊和商貿事業正蓬勃發展。

谷雨表示：「近一段時間以來，南航依託香港作為國際航空樞紐的優勢，開通了遼寧瀋陽、吉林長春航線，加上今天開航的哈爾濱，我們在東北實現

了三省直航，形成環線。同時，南航還將進一步完善大灣區的網絡布局，強化與「一帶一路」沿線國家和地區的聯通，服務兩地旅客，助力香港和東北的高質量發展。」

哈爾濱個人遊首發旅客也於今早搭乘南航航班抵港，現場有儀式歡迎哈爾濱遊客到港，祝賀南方航空哈爾濱至香港首航成功。兩地市民及旅客紛紛打卡留念，慶祝哈港兩地交流邁上新台階，共同祝願兩地航線越飛越密，旅客越飛越多，兩地市場越飛越好。



南航飛機的LOGO在藍天下耀眼奪目。



香港市民排隊登機。