



碼上看

月球背面挖了個「中」字 嫦娥六號宇宙級浪漫



掃碼睇片

樓市內地買家超港人 4月一手金額佔比57%



掃碼睇文

京港滬港

夕發朝至 一地兩檢 今起售票 直通車改高鐵動臥

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：中國國家鐵路集團有限公司（國鐵集團）昨日宣布，往來香港紅磡站至北京和上海的普速直通車，將提質升級為高鐵，並首次引進有睡眠設施的臥鋪列車（簡稱「動臥」列車）。「夕發朝至」的列車班次將於下周六（6月15日）起開通，逢周五至周一往來香港西九龍站至北京西站、上海虹橋站。特區政府發言人形容，有關做法將引領通車5年多的高鐵香港段邁進另一光輝里程，強調政府會繼續聯同港鐵公司，與內地相關部門及鐵路營運單位保持緊密溝通，不斷提升高鐵路服務，為兩地乘客及旅客提供更高效率便捷安全的跨境鐵路服務。

西九站至北京西站動臥列車時間表

Table with 2 columns: 香港西九龍站—北京西站 (行車時間約12小時30分鐘) and 香港西九龍站—上海虹橋站 (行車時間約11小時). Includes train numbers (D910, D909, D908, D907) and departure/arrival times.

西九站至上海虹橋站動臥列車時間表

Table with 2 columns: 香港西九龍站—北京西站 (行車時間約12小時30分鐘) and 香港西九龍站—上海虹橋站 (行車時間約11小時). Includes train numbers (D910, D909, D908, D907) and departure/arrival times.

京港京滬車程時長減半

高鐵路香港段新引進的動臥列車，將來往香港與北京和上海的鐵路車程，分別由超過24小時和約19.5小時壓縮至約12.5小時和約11小時，縮短約一半時間。目前，由香港直航上海的航班需時約2小時20分至3小時；由香港直航北京的航班需時約3小時05分至3小時25分。不過，由於高鐵路動臥採用「夕發朝至」營運模式，旅客經一夜車程便會到達目的地，可省一晚酒店的費用。

高鐵路動臥列車開通，將進一步發揮西九龍站「一地兩檢」的便利通關優勢。過往城際直通車服務採用「兩地兩檢」通關模式，限制了服務可連通的內地站點數目，發展潛力有限；而高鐵路動臥列車則充分發揮「一地兩檢」通關模式，並會經停河北石家莊和浙江杭州等站點，為跨境旅客締造更舒適的長途出行體驗，促進香港與內地更多不同省市的經貿合作和民間交流。

動臥票價總體低過航空

港鐵公司表示，在新安排下，北京西和上海虹橋兩個站點逢周五至周一每日各有一對來回列車班次，晚上從起始點出發翌日早上到達，沿途途經石家莊、杭州東等站點。行駛西九龍站至北京西站及上海

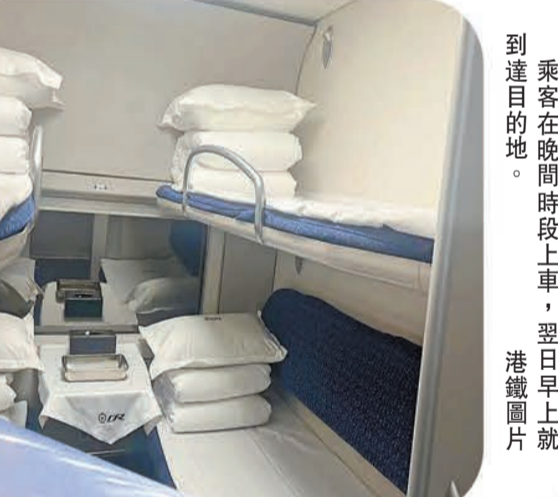
虹橋站的動臥列車均為16卡配置，可載約600名乘客。列車由13卡臥鋪、1卡餐車及2卡二等座車廂組成，而來往上海虹橋的列車更設有一卡高級動臥車廂。動臥列車往北京的票價，本月15日及17日分別是二等座937元，動臥上鋪1031元、下鋪1163元；16日二等座票價為937元，動臥上鋪1163元、下鋪1306元。至於前往上海的票價，二等座為682元，動臥上鋪878元、下鋪987元，高級動臥上鋪及下鋪分別為1613元及1821元。相關車票可於今天（5日）中午12時起在12306網上票務平台、12306手機App、車站票務櫃位、售票窗口及售票機等渠道發售。另據各間航空公司本月15日網上價格顯示，由香港直航北京機票費用約由734元至4835元不等，航程約3小時半；由香港直航上海約要621元至2536元不等，航程不到3小時。

特首：感謝中央支持

對於高鐵路動臥列車通車在即，行政長官李家超昨日出席行政會議前表示，感謝中央對香港的關懷及支持，滿足廣大旅客需求。他認為，新安排有助

促進兩地人員經貿、文化往來，對於推動香港更好融入國家發展大局有重要意義。李家超強調，香港要把握跨境交通持續增強帶來的機遇和優勢，各行業尤其是旅遊、運輸、零售、餐飲、酒店等服務行業要提升質素、內涵、特色和趣味。他又呼籲社會各界共同推廣「好客之道」，多一點笑容、多一點禮貌、多一點幫助，提升旅客體驗。運輸及物流局局長林世雄表示，這是不足一星期內第二項有關提升高鐵路香港段服務的宣布，令人振奮。5月30日，港鐵經與國鐵集團商討，宣布開通一條全新往來湖南省的長途線，新增6個新站點，直達包括張家界、鳳凰古城等多個旅遊名勝，為湘港兩地經濟旅遊發展增添動力。

運輸及物流局局長林世雄表示，這是不足一星期內第二項有關提升高鐵路香港段服務的宣布，令人振奮。5月30日，港鐵經與國鐵集團商討，宣布開通一條全新往來湖南省的長途線，新增6個新站點，直達包括張家界、鳳凰古城等多個旅遊名勝，為湘港兩地經濟旅遊發展增添動力。



乘客在晚間時段上車，翌日早上就到達目的地。港鐵圖片



▲臥鋪列車由2個二等座車廂、13個動臥車廂和1個餐車組成。港鐵圖片



▲往北京及上海的動臥鋪列車，6月15日起投入服務。港鐵圖片

▲京滬臥鋪列車的走廊設有活動座椅。港鐵圖片

各界歡迎高鐵路動臥新安排

【香港商報訊】記者周偉立報道：對於本月中再再有高鐵路動臥列車前往北京和上海且行車時間減半，各界紛紛表示歡迎，認為此舉對推動香港更好融入國家發展大局有積極意義。

經民聯感謝優化香港往來京滬列車安排，稱中央持續推出惠港政策和措施，大力支持香港經濟，充分體現國家對香港同胞的關心關愛，認為新安排滿足廣大旅客需求，促進兩地交往和香港經濟發展，便利更多內地旅客來港消費購物，有助提振旅遊業和零售業市場，進一步營造全力拼經濟、謀發展的良好氛圍。

全國政協常委、中國和平統一促進會香港總會會長姚志勝表示，中央惠港政策陸續有來，高鐵路香港段服務迎來重大提升，為深化香港與內地經貿和人文交流創設良好條件，為香港更好融入國家發展大局注入更強動力，體現中央對香港的關愛看顧。

立法會旅遊界議員姚柏良對新安排表示歡迎，並感謝特區政府和中央相關部門積極溝通，令高鐵路香港段與全國高鐵路網絡更緊密地連接，同業亦正積極組辦首

發團，設計相關高鐵路旅遊產品，相信會深受市民歡迎。

立法會鐵路事宜小組委員會副主席張欣宇指，新安排可為旅客提供多一個選擇，尤其便利商務旅客，相信新模式有相當競爭力。

香港酒店業主聯會執行總幹事徐英偉稱，新安排是好事，可望吸引更多長線旅客來港。他不擔心「夕發朝至」新模式會影響酒店生意，指最重要是多是旅客來港，期望政府及旅發局可多作宣傳，業界亦可多開辦高鐵路。

對於有高鐵路動臥列車往京滬，市民林先生稱：「當然好，好很多，可以休息，特別是長者。在飛機上更辛苦，搭（高鐵路）車舒服很多。」市民蔡先生則表示：「有得睡覺，時間更快，更加舒服。」

在北京，計劃到港旅遊的高先生表示，新增臥鋪列車肯定會更吸引他訪港。他說，晚上出發在車上睡一覺，一睜眼就可到達目的地很好，加上他不太喜歡坐飛機，有臥鋪列車選擇，長時間旅行也不會太累。

內地八城旅遊業界蒞港考察

【香港商報訊】記者李銘欣報道：中央政府進一步擴大「個人遊」計劃後，香港旅發局一連5天（6月2日至6日）安排新政策下首個旅遊業界考察團來港，多角度、深層次探索、體驗香港地道文化。

據介紹，考察團約有40名成員，來自太原、呼和浩特、哈爾濱、拉薩、蘭州、西寧、銀川和烏魯木齊8個新增「個人遊」內地城市，其5日4夜行程包括參觀中環街市、大館、昂坪市集、迪士尼樂園、海洋公園、天際100、香港故宮文化博物館、M+，以及乘搭山頂纜車到凌霄閣，又坐開蓬巴士作港九遊，來往中環至九龍油麻地廟街、廣東道、半島酒店等地。

對於「個人遊」擴大，加上剛開通哈爾濱直航香港航線，黑龍江天馬國際旅行社集團有限公司副總經理黃寧寧表示，新政策必能帶動香港旅遊市場發展，提升兩地經濟旅遊文化交流。她說，現在由哈爾濱直飛香港只要5小時，比之前要飛深圳再轉車到香港，大幅節省時間，真正做到了「說

走就能走」，目前已收到大量顧客查詢，有意透過「個人遊」形式購買機票、酒店等套餐到香港旅遊，預計生意額會有兩成增長。

甘肅蘭神國際旅行社有限公司總經理劉曉春表示，蘭州處內陸，世界聞名的維港風光對蘭州人很有吸引力，加上香港近年有多項文化藝術新景點落成，豐富多元的旅遊體驗能滿足不同客群需要。

隨着內地開放赴港「個人遊」城市總數增至59個，旅發局加強推廣，邀請各地業界、名人及傳媒來港感受香港旅遊魅力；又通過旅行社與航空公司，向今年新增的10個開放赴港「個人遊」城市（太原等8市及青島、西安）旅客，派發合共近3萬份「自在啟程，優遊香港」折扣優惠券，每份價值200港元。局方還向旅遊業界舉辦簡介會，推介「個人遊」訪港特色行程，並與內地短片平台快手合作，邀請多名博主製作有關香港旅遊的短片，形成口碑宣傳。