

6·15起夕發朝至 西九龍至北京西首發車車票全售罄

京港滬港直通車升級 高鐵動臥

香港文匯報訊（記者 王珏、郭瀚林、費小燁）中央再有惠港措施，國家鐵路集團4日公布，由本月15日起，北京西、上海與香港紅磡站間開行的普通直通車提質升級為高鐵動臥列車，北京、上海至香港的全程旅行時間壓縮近半，京港、滬港間實現夕發朝至，「一覺睡醒即到目的地」。香港特區行政長官李家超感謝中央對香港的關愛，指新安排滿足了廣大旅客的需求，同時對促進香港與內地之間的人員、經貿和文化往來，以及推動香港更好融入國家發展大局具有重要意義。6月5日車票開售首日，15日香港西九龍至北京西首發車D910次的所有車票已全部售罄。

國家鐵路集團負責人介紹，此次開行高鐵動臥列車是對原有北京西、上海與香港紅磡站間普通直通車的提質升級。高鐵動臥列車由2個二等座車廂、13個動臥車廂及1個餐車組成，列車設備設施更加先進，旅客乘坐更為舒適，每列車過境席位增至逾600席，較普通直通車大幅增加。

旅行需時減近半 沿線經停多城市

其中，北京、上海至香港的全程旅行時間分別由24小時31分鐘及19小時34分鐘，壓縮至12小時34分鐘及11小時14分鐘，京港、滬港間實現夕發朝至，全程旅行時間較普通直通車大幅壓縮。同時，通關模式更便捷：由原普通直通車始發、終到站「兩地兩檢」通關模式改為高鐵動臥列車統一在香港西九龍站實行「一地兩檢」，通關時間大幅壓縮。

此外，旅客可在京港、滬港高鐵列車沿線的石家莊、廣州、深圳北、杭州東等多個站點出發或到達，旅客跨境旅行更加便捷。開行日期優化調整至周五、周六、周日及周一開行模式，每周開行數量由原普通直通車的14列增至高鐵動臥列車的16列，為旅客周末跨境往返提供便利。

特首：採「一地兩檢」通關更便捷

李家超在出席行政會議前表示，新的臥鋪列車班次有多個特點，包括令品質升級，向乘客提供全新的體驗；夕發朝至列車節省了半天坐車時間及一晚酒店費用；採用「一地兩檢」模式令通關時間大幅壓縮；擴大了列車的覆蓋範圍；班次亦更貼近實際需要。同時，高鐵亦會增加短途途的列車班次。每日往返廣州東站的列車會增加6班至26班，往返福田站的會增加9班至106班，而往返深圳北的會增加13班至159班。

他指出，現時香港段直達的站點數目，已由開通初期的44個增加至78個，列車班次亦由疫情前每日166班增至現時最少200班。他強調，特區政府一直與內地相關單位，以及兩地鐵路營運機構緊密聯繫，透過增加直達站點、列車班次、推出「靈活行」及多程票等不同措施，進一步發揮高鐵香港段與全國高鐵網絡互聯互通的優勢。

記者通過12306購票 體驗絲滑

來往香港西九龍站與北京及上海的動臥列車車票5日中午12時在12306網上票務平台、12306手機App、車站票務櫃位、售票窗口及售票渠道開始發售。香港文匯網記者通過12306手機App順利購買到15日晚發的北京西到香港西九龍的D909次動臥車票，購票體驗絲滑。在買好票後，記者查詢返程車票時發現，15日香港西九龍至北京西首發車D910次的所有車票全部售罄，16日和17日只有少量二等票還在發售，可見香港市民到北京旅遊熱情高漲。而在香港西九龍往上海列車方面，12306手機App顯示，6月15及17日出發車次的高級動臥車票均已售罄，普通動臥車票也所剩不多。

撤辣效應 內地客積極在港置業

香港文匯報訊（記者 黎梓田）特區政府「撤辣」至今過去一季，香港樓市氣氛轉好，專才赴港定居帶來置業需求，大量內地客積極投入樓市。根據香港土地註冊處資料，按已知買家姓名作分析，今年第一季內地買家（以買家姓名的英文拼音鑒別）佔個人買家於香港樓市一二手住宅註冊量比率攀升至約20.6%，季內金額佔比則達29.8%，齊創季度歷史新高。全面反映「撤辣」後市況的4月一二手住宅註冊量佔比進一步攀升至約29.2%的高水平，全月一手金額佔比更攀升至約57.1%，不但超越本地人，而且較2011年第三季約54.6%更高。今年2月底，香港特區政府宣布樓市全面「撤辣」，取消三項置業印花稅，樓市交投氣氛轉好。

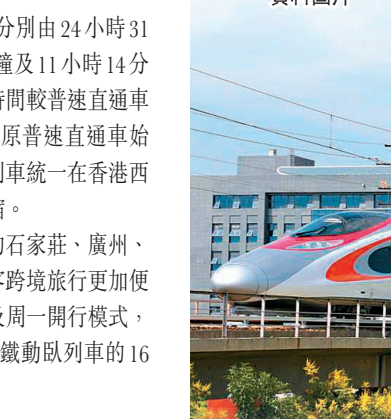
美聯物業住宅部行政總裁布明表示，「撤辣」後內地人於香港置業繳交的稅款與本地人一樣，無需再繳付買家印花稅及新住宅印花稅兩項「辣稅」，置業成本大幅降低，加上港樓對內地人士具吸引力，因此內地買家較本地人更積極入市，再加上新到港人士的支持，帶動內地買家註冊量及金額佔比均顯著上升。由於內地買家一向鍾情香港豪宅，帶動他們在一手私宅註冊金額佔比較宗數佔比更高，首季佔比升至約49.5%，與一手註冊量佔比同創逾12年季度新高。

京港、滬港直通車將提質升級為高鐵動臥列車，6月15日開通。

資料圖片

京港、滬港直通車將提質升級為高鐵動臥列車，6月15日開通。

資料圖片



京港、滬港直通車將提質升級為高鐵動臥列車，6月15日開通。



動臥列車內的臥鋪。港鐵供圖

班次	線路	行車時間	價格
D910次列車	香港西九龍至北京西	12小時34分鐘（18:24至次日06:53）	937元至1,448元
D909次列車	北京西至香港西九龍	12小時34分鐘（20:13至次日08:47）	937元至1,448元
D908次列車	香港西九龍至上海虹橋	11小時14分鐘（19:49至次日06:45）	682元至2,128元
D907次列車	上海虹橋至香港西九龍	11小時14分鐘（20:15至次日07:29）	682元至2,128元

註：逢周五至周一
◆資料來源：港鐵公司／航班售票網（貨幣單位：港元） ◆整理：香港文匯報記者 王偉



京港、滬港直通車將提質升級為高鐵動臥列車，6月15日開通。

省住宿成本 適合遊學團

香港文匯報訊（記者 費小燁）香港各界對高鐵路往來香港至上海及北京的列車引入臥鋪，且屬「夜發朝至」列車深表歡迎。

業界積極組團 設計高鐵路遊

立法會議員陸頌雄由西九龍發車至北京的臥鋪票價約1,200港元，在節省酒店成本下有很大吸引力，希望有關部門可適時檢討，加開班次並陸續開通更多新線路。旅遊界立法會議員姚柏良指出，新安排令列車承載能力及旅客體驗感大幅提升，加上行駛時間的縮短，利於公務、親子及銀髮族出行。他表示，業界正積極組團辦發團，設計相關高鐵路遊產品，相信會深受市民歡迎。

有辦北京團的旅行社執行董事禰國全表示，從旅行社角度，最重要是計算價格及時間有否競爭力。他指出，始終往返香港與北京的臥鋪列車票價與機票相距不大，但航程

時間卻倍增，且來往香港與北京及上海的飛機航班十分頻密，相信一般市民仍會選擇飛機，但由於高鐵路票價沒有淡旺季的差異，旅遊旺季時或有較多人選擇乘高鐵路，並相信最合適遊學團，「一來學生志在體驗，加上同一飛機航班未必有這麼多機位提供，高鐵路就補足需求。」

只要多吸旅客 酒店不愁生意

香港酒店業主聯合會執行總幹事徐英偉認為，新安排可讓旅客有多一個選擇，可望吸引更多長線旅客到港。他亦不擔心夜發朝至的行駛模式會影響酒店生意，因現時有不少旅客同樣會選擇通宵航班，夜晚上機，翌早下機便可開始遊玩，因此最重要是多些旅客到港。

香港旅遊業議會則表示，會繼續與特區政府及業界保持緊密溝通和協作，推動香港與內地旅遊、文化和體育等方面的深度合作，積極部署新商機。

三地市民點讚：出行更靈活

京港及滬港間的夕發朝至高鐵路動臥列車終於開通的消息一出，京滬港三地市民及商務人士均振奮不已。北京市民曹蓓蓓早就打算等女兒高考結束後前往香港旅遊、放鬆身心。她特別提到，女兒一直對藝術抱有濃厚興趣，正翹首以盼去尖沙咀參觀「NAKED FLOWERS 花舞光影展」。曹蓓蓓決定選個周五乘坐動臥高鐵路赴港，「既不影響大人工作，也減少了旅途的疲勞，家人們能夠以最佳狀態享受旅行的樂趣。」

在滬工作的港青梁鈞宜直言，新安排不僅令滬港間的通行便捷、舒適度提升，通關模式的便捷及沿途增設更多站點也能增加港人對內地各城市的旅遊探訪，「這正是我們所期盼的粵港澳旅遊路線的另一方向的延伸，可以隨時在上海看一晚夜景、蘇州雙塔吃個早茶、杭州西湖划個小船，晚上就回到家吃飯了！」

港人郭女士亦覺得開通了這些臥鋪列車很好，方便香港人出行，縮短了一半出行時間，「晚上睡覺的時間亦在路上，坐高鐵路通常可以直達目的地，感覺很便捷。」

◆香港文匯報記者 王珏、郭瀚林、夏微、張斌

國產飛機完成首次加注國產 SAF 飛行

香港文匯報訊 據中新網報道，中國商用飛機有限公司（中國商飛）一架ARJ21支線飛機和一架C919大型客機，5日分別從上海浦東機場和山東東營機場起飛，經過1個多小時的飛行，圓滿完成首次加注可持續航空燃料（SAF）演示飛行任務，展現出中國這兩型國產商用飛機加注SAF後的良好飛行性能。

二氧化碳「地溝油」皆可合成 SAF

SAF是一種由可再生原料製成的液體航空替代燃料。此次C919和ARJ21飛機演示飛行所使用的SAF採用中國石化自主研發生物航煤生產技術，原料來自俗稱「地溝油」的餐餘廢油。該餐餘廢油經回收處理後在中國石化鎮海煉化建成的國內首套生物航煤工業裝置進行加工，產出生物航煤，實現綠色資源化利用。這款生物航煤與目前應用最廣泛的航空煤油（3號噴氣燃料）的體

積摻混比例為40%，各項物性參數均與傳統石油基燃料一致，符合國家標準及行業要求。

中國商飛表示，將積極融入全球航空業綠色發展進程，堅持在商用飛機研製全過程踐行綠色發展理念，努力研製「綠色飛機」，建設「綠色家園」，構建「綠色供應鏈」，打造三位一體的「綠色商飛」。



ARJ21支線客機加注可持續航空燃料準備演示飛行。中國商飛供圖

據了解，民航運輸業是節能減碳的重點行業，民航運輸碳排放主要來自化石燃料的燃燒，其產生的二氧化碳可以佔到民航碳排放量的95%以上。SAF是一種由可再生原料製成的液體航空替代燃料，原材料可以是廢棄油脂、生活垃圾和能源作物等生物燃料，也可以是從空氣或工業排放物中捕獲的二氧化碳製成的合成燃料。

多家航司進行國產 SAF 測試

與傳統航空燃料相比，SAF在全生命周期內最高可降低80%的碳排放量。應用SAF是當前民航運輸業應對全球氣候變化和進行碳減排的一項重要措施。現階段，國際主流飛機製造商和全球各大航空公司、科技企業都在深入研究SAF的實際應用，中國也有十餘家企業和研究機構在開展SAF研發和生產，多家航空公司已使用國產SAF進行了商業測試飛行。

大疆無人機高海拔運輸紀錄：6000米



4月30日，大疆運載無人機在珠穆朗瑪峰南坡大本營進行物資運輸測試。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，知名無人機企業深圳市大疆創新科技有限公司5日宣布，在珠穆朗瑪峰南坡一側完成了首次民用無人機高海拔運輸測試。這也是全球首次民用運載無人機在海拔5,300米至6,000米航線上的往返運輸測試，創造了民用無人機最高海拔運輸紀錄。

珠峰地區穩定載重15公斤

據介紹，大疆運載無人機測試團隊4月25日起在海拔5,364米的珠峰南坡大本營及以上海拔地區進行了為期一周的無人機高海拔飛行及運輸能力測試，上行運輸氧氣瓶，下行運輸垃圾。測試顯示，

執飛的無人機FC30在珠峰地區飛行海拔最高達6,191.8米，6,000米海拔地區可穩定載重15公斤。

測試成功後，尼泊爾當地無人機運營公司已於5月22日開闢珠峰地區運載無人機的常態化運輸項目，主要包括清理珠峰南坡上的殘留垃圾。「這意味著不久之後，無人機可以不分晝夜地把設備運送到1號營地，還可以用無人機把營地剩餘垃圾、排泄物運下來。我們不用晚上頻繁穿越冰川，它會拯救更多生命。」尼泊爾登山嚮導明格馬·夏爾巴說。儘管珠峰地區已經支持直升機運輸，但當會有調度不及時、不能飛行、不能降落等情況，且費用高昂。

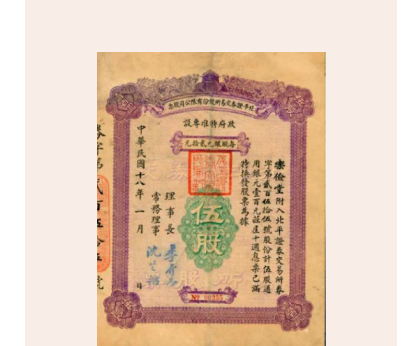


東南亞版



汪文斌候任駐柬大使

6月4日，中國國家國際發展合作署署長羅輝輝會見候任駐柬埔塞大使汪文斌。汪文斌表示，將在國合署指導下，加大工作力度，推動中柬援助發展合作取得更多務實成果。汪文斌出生於1971年4月，安徽人，是一位資深外交官，曾出任中國駐突尼斯大使，2020年開始擔任外交部新聞司副司長及外交部發言人。



時光倒流

1918年6月初，北平證券交易所所在北京前門外大街開業。它是經北洋政府農商部批准設立的，股本為100萬元，經紀人定額為60人。圖為1929年北平證券交易所有限公司股票。網上圖片