

# 粵城際「四線」貫通首周 近55萬人次「嘗鮮」

## 佛肇段莞惠段日均客流增兩倍 旅客讚刷碼隨到隨走如坐地鐵



香港文匯報廣州傳真

### 大灣區快線

香港文匯報訊 (記者 方俊明 廣州報道) 早上在廣州飲早茶，中午去順德逛美食，下午到肇慶鼎湖山遊玩，晚上抵達東莞或惠州過夜，這種生活不再是夢！作為灣區「最長地鐵」，廣東城際「四線」貫通運營首周公布「成績單」。數據顯示，5月26日至6月2日，「四線」貫通後形成的廣肇、廣惠城際鐵路，共發送旅客54.56萬人次，廣肇城際佛肇段和廣惠城際莞惠段日均客流相比未貫通前增長逾兩倍。不少旅客對「四線」的貫通讚不絕口：「刷碼隨到隨走，坐城際如同坐地鐵，很方便！」

「在家門口坐火車！」陸邵強一家住在東莞，周末經常出門短途遊。廣東城際「四線」貫通運營後，他們在松山湖北站就可以更加便捷地到達清遠、肇慶等地去遊玩，擴大了短途遊的範圍。旅客廖武在廣州工作，家在東莞，「之前從廣州回家有多種方式，比如坐高鐵、大巴、網約車等。其中，高鐵路線為廣州南站坐到虎門，再從高鐵路打車回家，整個路程一般都要耗時50分鐘左右；隨着新城際線開通，回家就更加方便。從與廣州南站毗鄰的番禺站出發，直接抵達西平西站，最快僅需半小時，之後我走路就能到家了」。

#### 6月2日發送量11.7萬人次達最高值

據廣東城際公司最新統計，5月26日至6月2日，廣肇、廣惠城際鐵路累計上線154組動車組；其中，6月2日旅客發送量達11.7萬人次，為貫通以來最高值。貫通後，廣佛肇莞惠五城市市民出行更加便利，數據顯示，廣肇城際佛肇段和廣惠城際莞惠段日均客流相比未貫通前增長兩倍，旅客出行熱情持續高漲，對原運營的兩個城際區段客流帶動有着

比較明顯的促進作用。廣東城際「四線」貫通運營滿一周來，廣肇、廣惠城際鐵路的旅客發送量和多元支付均有明顯變化。除了貫通首日旅客數量超7萬人次，廣肇、廣惠城際鐵路6月1日、2日發送旅客也有新突破，分別為8.6萬人次、11.7萬人次，發送量前三的車站為西平西站、番禺站及廣州長隆站。而多元支付票務系統註冊人數也新增了15.5萬人，旅客使用該系統購票佔比為33.66%。

#### 港人持八達通等即可刷卡乘車

據了解，廣佛南環、佛莞城際與莞惠、佛肇城際申聯貫通，共同構築起連接惠州、東莞、廣州、佛山、肇慶五市的灣區東西向主通道；同時全面啟用「站站停+大站快車」公文化運營模式，成為灣區「最長地鐵」、乃至全國最長跨市「地鐵」。該通道支持「中國鐵路12306+城際鐵路公文化多元支付」雙票務系統，其中12306票務系統實現車票「當日一次有效」，城際鐵路公文化多元支付票務系統則支持實名認證的廣州地鐵App城際乘車碼、全國交通一卡通、普通羊城

通、嶺南通等多種支付方式進站乘車。港人持八達通與全國交通一卡通或嶺南通其中一張聯名卡即可刷卡乘車。

#### 廣惠廣肇一日遊產品受歡迎

「搭乘城際鐵路與地鐵一樣便利，不用提前買票，隨到隨走。」旅客劉女士告訴香港文匯報記者：「五城聯通、四線貫通後，大家都能更加便捷地去到自己的目的地。」廣之旅近一周來也陸續推出「城際旅行團」，廣惠、廣肇一日遊備受歡迎。遊客潘小姐坦言：「這類遊玩可謂一舉兩得，既是城際遊，也是景點遊。相比以往坐大巴去肇慶玩，時間長且易堵車，現在坐城際到肇慶僅一個小時左右，不僅快捷舒適，而且遊玩時間更加充裕。」

廣東城際公司有關負責人指出，「一線暢遊五城」已不再是一次簡單的旅程，更是對城市發展和時代變化的深刻體驗。為保障旅客出行順暢，「四線」貫通運營以來各車站增派志願者值守，加強旅客出行指引，同時密切監控車站客流變化，在佛山西、惠州北動車所分別安排一組備用動車組待命，做好應對臨時大客流的準備。

### 搭乘提示

#### 實名認證「二選一」

- ◆ 提前下載廣州地鐵App完成實名認證
- ◆ 也可提前攜帶本人身份證 (年滿14周歲) 前往廣清、廣州東環、廣肇、廣惠城際任一車站的自助客服中心實名綁定實體羊城通 (全國交通一卡通、普通羊城通、嶺南通等)，且進站時確保實體卡餘額不少於34元 (人民幣，下同)。完成認證只需操作一次即可實現刷碼 (卡) 乘車，隨到隨走

#### 乘車有時限

- ◆ 使用城際乘車碼和實體票卡乘車有360分鐘時限要求，超過乘車時限除了需繳交當次車程費用外，還需按出閘站城際線網單程最高票價繳交超時車費。旅客可通過「廣東城際」微信公眾號查詢當天列車運營時刻表，具體發車時間以現場為準

#### 餘額充足

- ◆ 刷卡乘車時，提前保障卡內具備足夠的餘額。根據中國鐵路12306顯示，廣肇、廣惠城際站間最低票價為5元，單程最高票價為153元

#### 未滿14歲兒童搭乘

- ◆ 城際線路目前只有全價票和兒童票，暫無其他優惠。因城際線路暫不支持未滿14歲的兒童實名認證，建議由監護人通過12306為其購買兒童優惠票陪同乘車

整理：香港文匯報記者 方俊明

### 穗公布低空經濟「施工表」 探索港澳跨境航線

香港文匯報訊 (記者 敖敏輝 廣州報道) 大灣區發展低空經濟再加碼。近日，《廣州市低空經濟發展實施方案》正式公布，標誌着廣州發展低空經濟從「規劃圖」細化為「施工表」。方案結合廣州城市特色和產業優勢，提出重點拓展城市空中交通、無人機物流、低空公共服務、低空旅遊、低空應急及醫療等五大領域應用。此次方案提出，探索開通大灣區內城際間的短途直達航線以及與香港、澳門之間的跨境航線，業界指出，繼公路、水路、高鐵之後，搭乘低空智能航空器，有望成為粵港直達的第四種常態化跨境交通方式。

發展低空經濟，有賴於產品和方案的落地應用。方案提出的首要運用場景是城市空中交通試點，提到由廣州市交通委牽頭、市科技局配合，支持飛行運營公司，精選商業價值高、需求量大的起降點，探索開通大灣區內城際間的短途直達航線，以及廣州與香港、澳門之間的跨境航線。目前，廣州正在推動出台低空空域分類劃設和低空航線劃設兩個方案，將發揮全市河網優勢，加快航線規劃和示範區建設。

#### 低空文旅有望撬動新消費

更進一步，低空文旅有望成為旅遊業全新的發展賽道，撬動新消費。方案提出，由廣州空委牽頭，規劃布局適宜開展航空旅遊的區域、場地和類型，打造連接景區、度假區、主題公園等旅遊目的地的低空旅遊網。通過省、市區域聯動，依託觀光遊、主題遊、體驗遊等形態，豐富低空旅遊內涵，全面提升旅遊品質。

總部位於廣州的中國eVTOL (垂直起降航空器) 龍頭企業億航智能副總裁賀天星告訴香港文匯報記者，使用智能航空器在穗港之間往來，需要更大航程的飛行器，億航智能亦開發出相關機型。賀天星介紹，VT-30是億航智能首款專為城際間空中交通設計的機型，設計航程達到300公里，完全能夠滿足穗港之間長距離飛行需求。目前，億航智能正在加速該機型的測試和認證，今年將向民航部門申請適航證。「相信相關申請工作將順利開展，我們有能力、有條件助力穗港開闢低空智能航空器飛行航線。」賀天星說。

當前，以廣州、深圳為代表的大灣區內地城市，正在大力發展低空經濟。在賀天星看來，香港亦有必要加速相關工作，並與灣區兄弟城市形成協同。他從四方面提出建議。首先，香港應積極擁抱低空經濟，與內地一道謀劃粵港澳三地的常態化低空交通航線。其次，要優化設計低空經濟各環節的審批流程，加速推進相關工作。在配套設施的建設方面，億航智能正在深圳等地建設充電樁和航站樓，香港亦要加速相關配套建設，使得航空器能夠在粵港之間對開。

「當前，內地低空經濟產業、技術、人才等方面發展較快，而香港相對薄弱，特別是低空專業人才缺乏。因此，香港還要加強涉及低空經濟的各類人才的引進和培養。」賀天星說。

## 內地八城市旅業代表到港考察 讚多元有魅力



香港旅發局供圖



香港文匯報記者北山彥 攝

香港文匯報訊 (記者 唐文) 中央政府進一步擴大港澳個人遊計劃，上月27日再將太原、呼和浩特、哈爾濱、拉薩等8個城市納入計劃。為增加有關城市旅遊業對香港的了解，香港旅遊發展局安排新政策下首個旅遊業代表考察團來港，行程5天4夜，涵蓋多個香港經典及潮流景點，包括山頂、主題公園、M+及香港故宮文化博物館等。有來自哈爾濱的旅業代表表示，個人遊計劃開通後，其在旅行社接到不少查詢，預計會帶動來港機票、酒店、景點的套票銷售，生意額可增兩成。亦有來自西藏的代表稱讚，香港的魅力在於多元、包容，維港兩岸更是美不勝收，相信對內地城市旅客有很大吸引力。

考察團本月2日抵港，一連5天漫遊香港，成員來自太原、呼和浩特、哈爾濱、拉薩、蘭州、西寧、銀川和烏魯木齊，8個新增個人遊內地城市。旅發局期望考察團在親身感受香港特色文化後，可協助開拓客源市場，為本地旅遊業帶來機遇。

#### 哈爾濱開直航 方便港人北上

部分考察團成員昨日會見傳媒。黑龍江天馬國際旅行社集團有限公司副總經理黃寧表示，個人遊計劃擴大，加上開通哈爾濱直飛香港航線，為哈爾濱赴港旅遊提供助力，旅行社已收到不少

顧客查詢，有意透過個人遊形式到港旅遊，料生意額有20%的提升。

「以往 (未有直航) 從哈爾濱前往香港大多要先在深圳過夜，直飛航線大幅提升了旅客的便利，增加他們赴港旅遊的意願，能實現說走就走，航程僅約5小時，早上在哈爾濱吃早餐，下午抵達享用美食，已不是夢想。」她說。

黃寧希望新安排有助促進兩地交流，不僅哈市旅客來港，香港旅客也可北上感受北方的風土人情，「南北方的習俗、飲食都有差別，哈爾濱夏季非常涼爽，冬天更有冰雪，歡迎香港旅客過來感受。」

#### 盼增內地客免稅額度

甘肅蘭神國際旅行社有限公司總經理劉曉春表示，蘭州地處內陸，相信當地旅客會願意欣賞香港獨有的海港景色，加上香港近年有多項文化藝術新景點落成，對豐富旅客多元體驗有幫助，可以滿足不同客群需要。她又大讚香港購物方便，店員熱情周到，希望提升內地旅客5,000元人民幣的免稅額度。

西藏旅投旅遊服務有限公司執行董事張騰洪認為，香港最大的魅力在於多元包容的文化，除傳統旅遊點外，他們此行還參觀了中環街市、大館

等，從中可以窺見香港歷史和現代生活，感受豐富多元的香港。

「我們之前也來過香港，這次體驗更全方位，比如中環街市不僅是老式的菜市場，現在升級為融合食品、餐飲、生活服務等各種元素的場所，大館以前是差館，我們了解到香港警署、監獄的文化。」他說。

香港旅發局副總裁幹事葉德表示，內地一直是香港旅遊業最重要且深具潛力的客源市場，旅遊業者親身參與最新、最熱門的旅遊體驗，可鼓勵他們設計新穎旅遊產品及套票，聯手推廣香港成為內地個人遊首選目的地，提振本地旅遊業經濟。

#### 旅發局向8市旅客派優惠券

隨着內地開放赴港個人遊城市總數增至59個，旅發局將加強推廣，邀請更多業界、名人、傳媒等，感受香港旅遊魅力，同時會通過旅行社和航空公司，向個人遊計劃的新增8個城市的旅客，派發合共近3萬份「自在啟程，優遊香港」折扣優惠券，每份價值港幣200元。

旅發局還會舉辦簡介會，推介個人遊訪港的特色行程，並與內地短片平台快手合作，邀請博主製作有關香港旅遊的短片，形成口碑宣傳。