人民日报海外版
2024年6月6日 星期四
一版责编：张一琪 史志鹏 二版责编：康 朴 王晶玥

李强主持国务院第八次专题学习

新华社北京6月5日电 6月5日上午，国务院以“深入贯彻实施国务院组织法，扎实推进法治政府建设”为主题，进行第八次专题学习。国务院总理李强在主持学习时强调，要深入学习贯彻习近平法治思想和党中央关于全面依法治国的战略部署，以贯彻实施国务院组织法为契机，进一步增强运用法治思维和法治方式推进工作、解决问题的能力，扎实推进法治政府建设。

中国政法大学校长马怀德作讲解。国务院副总理丁薛祥、何立峰，国务委员吴政隆作交流发言。

李强在听取讲座和交流发言后指出，法治政府建设是全面依法治国的重点任务和主体工程。新修订的国务院组织法，为国务院依宪依法履职、加强法治政府建设提供了更加坚实的保障。近年来，法治政府建设取得积极进展。面对新的形势和任务，政府工作人员要进一步增强法治意识，提升法治能力，养成法治习惯，让政府工作始终在法治轨道上开展，更好贯彻党中央部署、顺应人民群众期待。

李强指出，要推动科学立法，加快填补立法薄弱点和空白区，确保行政行为于法有据，对于不适应改革发展要求的法律法规，也要及时推动修改或废止。要坚持问题导向，多推动一些“小快灵”、针对性强的立法，帮助企业和群众真正解决实际问题。要严格规范公正文明执法，既要有力度，坚持有法必依、执法必严、违法必究；也要有温度，必要时采取柔性执法、人性化执法等方式，着力营造公平公正的发展环境。要加快落实行政裁量权基准制度，确保对各类违法行为的处罚标准统一、程序公正、结果合理。要完善监督，健全行政权力制约和监督体系，既要主动接受各方面监督，也要完善行政监督，养成在有监督的条件下行使权力的习惯和自觉，让政府工作始终在阳光下运行。

李强强调，要引导广大干部不断提高依法行政的能力和水平，发挥领导干部示范作用，切实加强教育培训，围绕推动“高效办成一件事”调整优化相关法规、规章和行政规范性文件，持续推进依法高效办事。

赵乐际会见塞尔维亚国民议会副议长拉古什一行

新华社北京6月5日电 全国人大常委会委员长赵乐际5日在北京会见塞尔维亚国民议会副议长拉古什、副议长帕乌诺维奇一行。

赵乐际表示，今年5月，习近平主席成功对塞尔维亚进行历史性国事访问，和武契奇总统共同宣布构建新时代中塞命运共同体，开启了两国关系历史新篇章。中国全国人大愿同塞国民议会落实好两国元首战略共识，充分发挥中塞立法机构合作委员会等机制作用，加强各层级交往，发挥立法机构职能，巩固铁杆友谊，促进务实合作，推动中塞自由贸易协定顺利实施，打造良好法治和营商环境，促进人文和地方交流，厚植两国关系民意基础。

塞方表示，塞中铁杆友谊历久弥坚。塞国民议会愿密切同中国全国人大友好交往，为构建新时代塞中命运共同体作出立法机构的贡献。

彭清华参加会见。

全国政协十四届常委会第七次会议举行全体会议

围绕“构建高水平社会主义市场经济体制”进行大会发言

王沪宁出席

新华社北京6月5日电 政协第十四届全国委员会常务委员会第七次会议5日下午举行全体会议，14位政协常委围绕“构建高水平社会主义市场经济体制”作大会发言。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席。

易纲常委建议，坚持深化市场化改革，推进法治化建设，坚持高水平对外开放，进一步完善社会主义市场经济体制。王志刚常委提出，突出科技创新体系顶层设计和人才关键作用，统筹推进国际和区域科技创新中心建设。张连起常委建议，深化财税体制改革，推进全国统一大市场建设，增进民生福祉，让全体人民共享发展成果。江尔雄常委代表台盟中央发言提出，建立健全数据产权制度，促进数据要素高效流通，进一步赋能实体经济。解冬常委代表民建中央发言建议，进一步强化宏观政策合力，加强财政金融政策协调性，形成消费和投资相互促进的良性循环。张震宇常委代表民进中央发言建议，持续优化民营经济发展环境，激发民间投资活力，鼓励和支持民营企业探索新领域、新技术、新市场，在发展新质生产力中发挥作用。葛会波常委代表九三学社中央发言建议，切实深化收入分配制度改革，重点促进低收入群体增收，推动实现全体人民共同富裕。毕井泉常委建议，探索构建城乡统一的老年人医疗保障制度，应对老龄化社会挑战。张宽寿常委建议，健全基本医保筹资和待遇调整机制，促进医保、医疗、医药协同发展和治理。钱克明常委代表民盟中央发言提出，畅通城乡要素流动，协调好城乡关系，推进城乡融合发展，全面推进乡村振兴。程永波常委提出，提高农村金融服务的可得性、覆盖面、便利性，托稳种粮农民信心，夯实粮食安全根基。张恩迪常委代表致公党中央发言建议，加快自贸试验区制度创新，推动构建制度型开放新格局，引领高水平对外开放。高峰常委代表全国工商联发言建议，发挥跨境电商优势，联通国内国际两个市场，助力我国民营经济高质量发展。蔡冠深常委建议，支持香港国际化发展，为国家高水平对外开放发挥积极作用。

全国政协副主席邵鸿主持会议。中共中央政治局委员、全国政协副主席石泰峰，全国政协副主席胡春华、沈跃跃、周强、何厚铧、梁振英、巴特尔、苏辉、高云龙、陈武、穆虹、咸辉、王东峰、蒋作君、何报翔、王光谦、秦博勇、朱永新、杨震出席会议。

王毅同委内瑞拉外长希尔会谈

新华社北京6月5日电 中共中央政治局委员、外交部长王毅5日在北京同委内瑞拉外长希尔举行会谈。

王毅表示，在两国领导人战略指引下，中委关系发展方向更加明确，内涵更加丰富，动力更加强劲。今年是两国建交50周年，双方要坚持以两国元首重要共识为指引，系统总结中委关系50年发展的成功经验，以前瞻性眼光做好战略规划，为中委全天候战略伙伴关系注入新的时代内涵。

希尔表示，委方始终坚定恪守一个中国原则，衷心感谢中方为委社会民生发展提供的宝贵帮助。

甘肃省张掖市山丹县大力推进公路建设及养护改造工作，并与乡村风貌改造和现代农业产业园建设相结合，满足产业发展、群众出行等需求，为乡村全面振兴注入活力。图为山丹县公路风光。 **张啸天**摄（**人民视觉**）

中国首次在月背独立动态展示国旗

本报北京6月5日电（记者**喻思南**）完成月球表面无人自主采集样品后，嫦娥六号着陆器携带的五星红旗在月球背面成功展开。这是中国首次在月球背面独立动态展示国旗。在阳光的照射下，这一抹“中国红”分外鲜艳。

嫦娥六号月面国旗展示系统由中国航天科工集团航天三江九部联合武汉纺织大学等单位共同研制，是探月工程四期探测器系统的关键项目。此次嫦娥六号月面国旗展示系统在嫦娥五号的基础上进行了适应性改进。

“光线对于国旗的成像效果至关重要。”航天三江九部总师助理、嫦娥六号月面国旗展示系统技术负责人王博哲说，由于嫦娥六号是在月球背面着陆，月面光线与旗面角度都发生了变化。为此，研制团队提出多种改进方案，联合总体单位开展了多轮方案评估和地面模拟月面成像试验。

月面温差大、辐射强，普通材质的国旗难以满足要求。嫦娥六号在太空飞行时间较长，在奔月、绕月及落月的过程中，高低温反复交替，国旗对环境的耐受性要求高。

玄武岩纤维具有非常优异的隔热抗辐射性能，能够抵御月表恶劣环境。但玄武岩纤维属于无机纤维，表面光滑、脆性易碎、模量高，难以纺制超细丝、纺纱、织造以及构筑高牢度的颜色。科研人员攻克多个技术难题，利用玄武岩熔融拉丝等技术，研制出薄而软、强而韧的国旗，保障了国旗展示任务的圆满成功。用于做嫦娥六号月面国旗的超细玄武岩纤维，直径为头发丝的1/3，最后做出来的国旗重量只有11.3克。

西藏全域河湖评价健康率100%

据新华社拉萨6月5日电（记者**田金文**）5日，西藏自治区生态环境厅发布的《2023西藏自治区生态环境状况公报》显示，西藏生态环境质量指标实现全优，全域河湖评价健康率100%，西藏生态环境质量状况总体稳定向好，仍是世界上生态环境质量最好的地区之一。

公报显示，2023年，西藏主要江河、湖泊水质整体保持良好，达到国家规定相应水域的环境质量标准。澜沧江、金沙江、雅鲁藏布江、怒江干流水质达到《地表水环境质量标准》Ⅱ类标准；拉萨河、年楚河、尼洋河等流经重要城镇的河流水质达到Ⅱ类标准；发源于珠穆朗玛峰的绒布河水质达到Ⅰ类标准。

西藏自治区生态环境厅副厅长次仁加措介绍，西藏全域河湖评价健康率100%，重点河湖生态流量达标率99.96%。同时，西藏已完成50140条冰川、33518个冰湖资源本地调查，完成8大水系33条江河源保护区划定，严格的生态保护让水质更清澈。

公报还显示，截至2023年底，西藏已建立各类自然保护区47个，其中国家级自然保护区11个。

绥芬河口岸中欧班列累计开行超3100列

本报哈尔滨6月5日电（记者**郭晓龙**）记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，6月1日11时25分，伴随嘹亮的汽笛声响，一列集装箱中欧班列缓缓驶入绥芬河站南货场，这是绥芬河站今年以来进出境开行的第418趟中欧班列，自2018年中欧班列开行至今，累计开行3103列。

绥芬河口岸是黑龙江省最大的对俄陆路口岸，也是中欧班列“东通道”的重要口岸之一。与绥芬河站相邻的俄铁口岸站为格罗迭科沃站，距绥芬河站仅26公里。入境的中欧班列从格罗迭科沃站始发，经过松树站、散沟站驶入绥芬河站南场。随着扎实推进共建“一带一路”高质量发展，经由绥芬河口岸开行的中欧班列逐年稳步增长，出入境货物品类持续增加，品牌质量得到快速提升。

该口岸在国际联运货物运输中，准确掌握班列的入境时间、车次、品类、数量，充分利用“数字口岸”系统快捷高效的通关优势，有效提高了班列通关和运输效率。

山东省荣成市在多处海洋牧场推广浅海生态立体养殖，上层养殖海带、裙带菜等藻类，中层养殖贝类，底层是人工鱼礁。这种模式既能形成自给自足的生态循环，又能提高养殖效益。图为在荣成市一处海洋牧场，养殖工人驾驶养殖船穿梭于生态养殖区。 **王福东**摄（**人民视觉**）

全球首次！

中国民用无人机完成珠峰6000米海拔物资运输

大疆运载无人机从珠穆朗玛峰南坡大本营起飞。 （**新华社**发）

新华社加德满都/深圳6月5日电（记者**易爱军、毛思倩**）知名无人机企业深圳市大疆创新科技有限公司5日宣布，该企业近期在其他机构的协助下，在珠穆朗玛峰尼泊尔一侧完成了首次民用无人机高海拔运输测试。这也是全球首次民用运载无人机在海拔5300米至6000米航线上的往返运输测试，创造了民用无人机最高海拔运输记录。

据介绍，大疆运载无人机测试团队4月25日起在海拔5364米的珠峰南坡大本营及以上海拔地区进行了为期一周的无人机高海拔飞行及运输能力测试，对无人机悬停、空载飞行及载物飞行的高原适应性进行了有效验证。团队在珠峰南坡大本营到1号营地之间“搭建”了一条无人机运输航线，上行运输氧气瓶，下行运输垃圾。测试显示，执飞的无人机FC30在珠峰地区飞行海拔最高达6191.8米，6000米海拔地区可稳定载重15公斤。

据悉，测试成功后，尼泊尔当地无人机运营公司已于5月22日开启珠峰地区运载无人机的常态化运输项目，主要包括清理珠峰南坡上的残留垃圾。“这意味着不久之后，无人机可以不分昼夜地把设备运送到1号营地，还可以用无人机把营地剩余垃圾、排泄物运下来。我们不用晚上频繁穿越冰川，它会拯救更多生命。”尼泊尔登山向导明格马·夏尔巴说。

珠峰南坡大本营到1号营地这一线路上的昆布冰川是南坡攀登的第一个主要障碍，也是南坡登山地理环境最为复杂、危险性最高的地段之一。明格马说，昆布冰川地区状况复杂，冰裂缝纵横交错，一个夏尔巴向导一个登山季可能需要穿越昆布冰川30余次来运输氧气瓶、瓦斯罐、帐篷、食物、绳索等物资。尽管珠峰地区已经支持直升机运输，但常会有调度不及时、不能飞行、不能降落等情况，且费用高昂。

大疆高级企业战略总监兼新闻发言人张晓楠表示，大疆运载机在测试飞行中获取了针对超高海拔地区的宝贵的飞行参数，这将为无人机在高原地区使用奠定更扎实的基础。

渝昆高铁大庆山隧道安全贯通

本报昆明6月5日电（记者**叶传增**）记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉，6月5日上午，经过建设者900多天的昼夜奋战，渝昆高铁大庆山隧道安全贯通。大庆山隧道是渝昆高铁云南段的重点控制性工程，也是目前贯通的最长隧道。

大庆山隧道位于云南省昆明市，全长4976米，为单洞双线隧道，由中铁二十四局承建。隧道穿越多种复杂地质条件，包括岩溶、顺层偏压、路基顺层和厚层坡积土斜坡等。同时，隧道上跨沪昆高铁和新嵩昆高速公路，下穿石油燃气管线和长水机场供电铁塔，施工难度较大。

隧道与沪昆高铁的最短距离仅15米。为确保隧道施工安全且不影响沪昆高铁正常运营，建设团队选择在沪昆高铁夜间停轮后进行机械开挖，并使用智能装备实时检测隧道变形和振动，隧道平均每月开挖进尺达70米左右，全隧比计划工期提前1年贯通。

渝昆高铁是国家“八纵八横”高铁网京昆通道的关键组成部分，全长699公里，建成通车后，预计重庆到昆明行车时长将由原先的5小时缩短至最快2小时左右。