

赛龙舟、吃粽子、做香囊、看演出、逛展览——

全球多地举办端午民俗文化活动



6月8日，民众在德国杜伊斯堡参加2024趣味龙舟赛。 新华社记者 张 帆摄



六月九日，观众在“文明互鉴的见证——中国景泰蓝艺术交流展”活动现场参观。 魏学超摄（新华社发）

连日来，为迎接中国传统节日端午节，全球多国举行赛龙舟等中国传统民俗文化活动，展现海外中华儿女对美好生活的热情向往与拼搏精神，也为外国民众感知中国文化搭建独特平台。

水花飞溅，鼓点铿锵。第十届全英中华端午龙舟会日前在英格兰大曼彻斯特地区索尔福德市劳瑞码头水上运动中心举行，80余支队伍劈波斩浪、竞速争先。索尔福德市市长保罗·丹尼特在致辞中表示，龙舟会提供了一个绝好的机会，让不同文化背景的人一起分享各自的传统与文化。中国驻曼彻斯特总领事唐锐在开幕式致辞中说：“每年端午节期间，人们击水奋楫、努力争先，生动体现了中华民族坚韧不拔、团结一致、顽强奋斗的精神内涵。我们也期待以此增进中英两国民众相互了解和友好交流。”

号令一响，一艘艘彩色龙舟伴随欢呼声和锣鼓声，排成黄龙，溯河而上……在墨西哥水乡村霍奇米科举办的龙舟表演，场面蔚为壮观。锣鼓声中，龙舟上彩狮跳跃、翻滚、摇头摆尾，为观众上演一场精彩的水上狮子舞秀。河岸上，中墨民众聚集在码头，参与龙舟模型和香囊制作手工体验活动，品尝端午节传统美食粽子。

霍奇米科区旅游和经济局局长何塞·路易斯·萨尔迪瓦在活动时说，墨中都是具有丰富文化遗产的国家。霍奇米科1987年入选联合国教科文组织世界遗产名录，在这里举办中国首个人选世界非遗的节日端午节相关活

动具有重大意义。

由南非开普敦华人社区和开普敦龙舟协会共同主办的第二届“文化中国·开普敦龙舟节”比赛日前在开普敦维多利亚港的炮台公园拉开帷幕。100米和500米传统龙舟竞速赛热火朝天，龙舟拔河赛趣味横生。比赛现场鼓声隆隆，观众的助威呐喊声此起彼伏。

“从今天的比赛中，我们看到了人们对这项运动的热爱和决不放弃的比赛精神。”南非开普敦龙舟协会主席伊格桑·萨利告诉记者，赛龙舟是一项非常好的团队运动，选手们朝着同一个方向和同一个目标共同努力，这引发了南非人的共鸣。

粽香四海，寰宇共庆。荷兰侨界龙舟节在埃因霍温隆重开幕；德国首届法兰克福国际龙舟友谊赛，令美因河畔热闹非凡；在斯洛文尼亚卢布尔雅尼察河上，13支龙舟队伍展开激烈比拼；在毛里求斯首都路易港，第16届龙舟节吸引了千余名当地民众及外国游客驻足；在卢森堡摩泽尔河畔，第二届国际龙舟节精彩开幕……连日来，龙舟竞渡在世界各地上演，端午节正越来越走向世界，展现着中国龙舟文化同舟共济、拼搏奋进的精神。

与此同时，多种形式的端午节活动也在全球多地举行。中国驻美国大使谢锋日前与美国首都华盛顿地区部分侨界代表一起参加端午节活动。谢锋表示，希望旅美侨胞继续做中国故事的讲述者、互利合作的助推者、民间友好的促进者，充分发挥融通中外的独特优势，充分

发挥桥梁纽带的独特作用，积极推进中美两国加强交流、友好合作、民心相通，为中美关系稳下来、好起来、向前走注入更多正能量。

马耳他中国文化中心近日在首都瓦莱塔举行“悦韵端午”音乐会。音乐会上，中国旅马琵琶演奏家带来的乐曲《龙船》生动地展现了端午节赛龙舟的热烈场景；美轮美奂的沙画表演在琵琶独奏《离骚》的旋律中表现端午节的历史由来。音乐会结束后，马耳他民众还品尝了粽子。来自马耳他艺术委员会的罗米娜·德利亚第一次吃粽子，她说，自己对中国文化一直很感兴趣，“学习不同文化对于加深两国友谊非常重要”。

“文明互鉴的见证——中国景泰蓝艺术交流展”近日在瑞典首都斯德哥尔摩中国文化中心开幕，活动特邀中国工艺美术大师钟连盛现场带来“走进景泰蓝的世界：古老中国600年艺术瑰宝”主题演讲。主办方还专门设置了以“端午粽关情”为题的景泰蓝制作互动体验环节，中国工艺美术大师现场教授如何制作端午主题的景泰蓝饰品，吸引众多民众参与。

瑞典艺术家玛丽亚·伦德里（中文名罗梅雨）表示，景泰蓝是有着超过600年历史的传统技艺，通过中国艺术家们的介绍，我们了解到景泰蓝不仅是中国非物质文化遗产的重要组成部分，也是世界文明发展在中国的缩影。

（据新华社北京6月10日电 综合新华社驻外记者报道）

王毅出席金砖国家外长会晤

新华社俄罗斯下诺夫哥罗德6月10日电 中共中央政治局委员、外交部长王毅10日在下诺夫哥罗德出席金砖国家外长会晤。

王毅表示，过去一年，金砖合作有亮度、有速度、有力度。我们以扩员开启“全球南方”联合自强新纪元，金砖感召力不断上升，吸引力持续增强。我们勇立潮头、相互成就、团结一心，逆风跑出了加速度，金字招牌越来越亮，金砖的声音更加有力。

王毅指出，面对促进世界多极化和维护单极霸权两种力量的较量，面对经济全球化和“逆全球化”两种取向的碰撞，我们应顺应历史潮流，站在公道正义一边，作出正确抉择。放眼未来，“大金砖”要有大担当、大作为。要充分发挥“大金砖”的战略意义和政治效应，将金砖打造成基于新

兴市场和开放包容的新型多边合作机制。

为此，一是要坚定对多边主义的信心，为全球未来发展擘画新蓝图。二是要坚定维护和平安全的决心，为政治解决热点问题提供新助力。三是要坚定开放包容、合作共赢的金砖初心，让金砖务实合作迈上新台阶。

与会各方高度评价金砖机制的重要作用，认为越来越多国家加入金砖合作，加快了世界多极化进程，推动国际秩序更加公正合理，支持设置伙伴国。

会晤发表了《金砖国家外长会晤联合声明》。

与会期间，王毅分别会见了老挝副总理兼外长沙伦赛、俄罗斯外长拉夫罗夫、巴西外长维埃拉、南非外长潘多尔、埃塞俄比亚外长塔耶、伊朗代外长巴盖里。

中国援古巴光伏电站设备项目举行交接仪式

据新华社古巴圣多明各电（记者李于健、林朝晖）中国援古巴12兆瓦太阳能光伏电站设备项目交接仪式7日在古巴中部城市圣多明各举行，古巴革命司令、副总理巴尔德斯，中国驻古巴大使马辉等中古政府和企业家代表出席交接仪式。

出席仪式的古巴外经贸部副部长里瓦斯代表古巴政府感谢中方的援助和中国建设者的辛勤付出。她在致辞中表示，在古巴能源发展面临复杂形势的当下，该项目对古巴的国民经济和人民具有重要意义。

马辉在致辞中说，这一项目是中古共建“一带一路”框架下务实合作的重要成果之一。中方将继续为古巴推进能源领域发展、进一步拉动经济增长、保障国家能源安全提供力所能及的帮助，推动中古能源领域合作互利共赢、共同发展。

据介绍，该项目今年初正式启动。项目中三个太阳能光伏电站分别位于古巴谢戈德阿维拉省、奥尔金省和比亚克拉拉省，并均已全额并网发电，日均总发电量约为6万度，预计将造福古巴各地2.5万个缺电家庭。

中国(云南)—柬埔寨“游云南 看吴哥”遗产地之声系列活动启动

本报昆明6月10日电（记者杨文明）中国（云南）—柬埔寨“游云南 看吴哥”遗产地之声系列活动日前在云南昆明启动。活动由云南省人民政府新闻办公室、柬埔寨王国新闻部主办。来自中柬两国的政府官员及文旅行业代表，围绕文旅合作新机遇等展开交流，旨在进一步深化中柬人文文化交流合作。

今年是“中柬人文交流年”。此次系列活动以世界遗产保护传承为纽带，以丰富多彩的文化旅游项目为载体，

是深化中国与柬埔寨人文交流、促进民心融通的一次“双向奔赴”。柬埔寨驻华大使馆旅游专员丁义珍表示，云南不仅自然风光优美，丰富的人文旅游资源也让人印象深刻。

去年，由云南航空产业投资集团、云投集团、云南省建设投资控股集团共同建设运营的柬埔寨暹粒吴哥国际机场正式通航，为促进中柬两国民心相通、文化交流互鉴搭建了新的桥梁和平台。截至今年5月，机场开通了8个国家、15个城市的定期航线。

现代化雨水情监测预报体系加快建设

本报北京6月10日电（记者王浩）记者从水利部获悉，中国加快推进现代化雨水情监测预报体系建设，2023年全国新建水文（位）站2290处，雨量站2866处，水文站网监测覆盖率进一步提升。截至目前，水利系统建设测雨雷达39部，不断强化气象卫星和测雨雷达数据应用。水利部全力构建由气象卫星、测雨雷达加降雨预报模型、产汇流

水文模型、洪水演进水动力学模型组成的“第一道防线”，由雨量站加产汇流水文模型、洪水演进水动力学模型组成的“第二道防线”，由水文站加洪水演进水动力学模型组成的“第三道防线”，不断提升预报预警演算能力，为洪水灾害防御、水资源管理与调配以及水利其他业务领域的决策管理提供前瞻性、科学性、精准性、安全性支持。

常泰长江大桥顺利合龙

据新华社南京6月9日电（记者秦华江、陈席元）9日，随着主航道桥钢桁梁合龙段焊缝焊接完成，常泰长江大桥顺利合龙。历时5年，这座世界最大跨度斜拉桥实现全线贯通，预计明年4月底前具备通车条件。常泰长江大桥连接江苏省常州、泰州两市，位于泰州长江大桥与江阴长江大桥之间，是长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路三种方式于一体的过江通道。

口高差，配合桥面临时荷载移动等方法，使合龙口两侧钢桁梁高程、转角保持一致，最终实现合龙口连接栓孔的高精度对位，最大偏差仅2毫米。

常泰长江大桥上层为双向高速公路，下层为双向铁路和四车道普通公路。与常规桥梁设计不同的是，下层并未采用铁路居中、公路在两边的对称布局。中铁大桥勘测设计院副总工程师郑清刚说：“采用非对称布局方案，既可以节省投资和土地，也有利于后续保养。”

常泰长江大桥通车后，泰州到常州的车程将从1个多小时缩短到20分钟，对促进跨江融合发展、高水平建设扬子江城市群等具有重要意义。



常泰长江大桥建设作业现场。 赵振宇摄（人民视觉）



在甘肃省平凉市崆峒区，银昆高速和西平铁路、福银高速纵横交错，在农田映衬下色彩斑斓。 黄蔚林摄（人民视觉）

近年来，中国品牌汽车尤其是新能源汽车日益受到巴西消费者青睐，销量快速增长。中国新能源汽车在巴西市场的热销，不仅展示了中国汽车产业的强大实力和创新能力，也助力巴西交通行业能源转型及可持续发展。

中国汽车受到巴西消费者青睐

近期，在巴西圣保罗和里约热内卢等城市，比亚迪、长城等中国品牌汽车销售店陆续开张。在多个大型商场里，中国品牌汽车设置展台，吸引不少当地消费者参观并试驾体验。

根据巴西全国机动车辆制造商协会的数据，2023年全年，巴西从中国进口乘用车数量增长至约4.2万辆，总额为10.86亿美元。

巴西全国机动车辆分销联合会公布的数据显示，2023年巴西乘用车销量最高的20个品牌中，来自中国的奇瑞、比亚迪和长城占据了3席。巴西中国企业家委员会内容与研究部主任图里奥·卡列罗表示，中国新能源汽车在全球汽车销量中保持领先，其产品不仅限于“中国制造”，还包括“中国设计”。中国产品质量得到认可，中国汽车受到消费者的青睐，尤其是中国的新能源汽车也符合巴西能源转型的需求。

巴西瓦加斯基金会经济研究所研究员利亚·瓦尔斯认为，与10多年前相比，中国品牌汽车更先进，更具市场竞争力。

助力巴西汽车行业提高竞争力

近日，比亚迪位于巴西伊亚州卡马萨里市的大型生产基地综合体正式开工。该项目将由3座工厂组成，

中国新能源汽车热销巴西市场

本报记者 时元皓

分别为一座主营电动客车和卡车底盘的生产工厂、一座新能源乘用车整车生产工厂以及一座磷酸铁锂电池材料加工工厂。预计2025年投产后，该项目新能源乘用车年产能约15万辆。伊亚州州长罗德里格斯表示，该项目将推动当地发展、提高生产力、增加就业机会，使伊亚州经济发展与保护环境协同推进。

在圣保罗州，长城汽车正按照全球智慧工厂的标准对伊拉塞波波利斯工厂进行升级改造，加速推进工厂正式投产的工作。该工厂将成为巴西首

个专门生产新能源汽车的工厂。“巴西市场潜力巨大，尤其是在电动汽车领域。”长城汽车巴西销售和网络营销总监亚历山大·奥利维拉表示：“长城将继续完善售后及客户服务，预计在巴西的经销商销量将从去年的70个增加到今年的120个。”

巴西发展、工业、贸易和服务部秘书塔蒂亚娜·普拉泽雷斯表示，中国车企在向巴西出口汽车的同时，也在

当地投资生产，不断开拓市场、树立品牌。巴西中国企业家委员会统计数据显示，2022年中国对巴西投资总额中汽车行业占28%。

巴西中国商贸文化发展合作协会会长马里斯·埃斯特雷拉表示，来自中国汽车制造商的投资主要用于工厂建设、生产线现代化改造以及新技术研发等，在创造就业岗位的同时也吸引了零部件供应商前来投资，提振了当地经济发展。巴中企业合作有利于专业知识与行业创新，助力巴西汽车行业提高竞争力。

为巴西普及电动汽车注入更多动力

业界专家预测，到2030年电动汽车将占巴西汽车保有量的10%。中国品牌电动汽车在促进巴西新能源汽车产业发展，积极推动巴西能源转型方面发挥了重要作用。

有巴西媒体表示，来自中国的车企在巴西不断推出新款电动车型，将为巴西电动汽车普及注入更多动力。

比亚迪巴西分公司位于亚马孙州玛瑙斯的电池工厂，专注于组装磷酸铁锂电池组，为电动大巴车提供动力，推动当地能源产业可持续发展，为减少碳排放和环境保护作出贡献。去年，长城汽车与圣保罗州政府签署了“氢能合作开发备忘录”，共同推动氢动力交通可行性研究。

巴西圣保罗州立大学经济与国际贸易研究所主任马科斯·皮雷表示，在巴西，中国汽车制造商正在推进混合动力及纯电动汽车的本土生产，中国企业还通过促进公共汽车和乘用车的电气化，推动拉美多地新能源汽车的发展。

巴西副总统阿尔克明表示，中国先进的新能源汽车和绿色发展技术代表科技创新和可持续发展方向，不仅带动城市发展，更推动了巴西工业现代化。（本报里约热内卢电）