

文匯報

东南亚版

Summarecon
Wonderful Life · Wonderful World
全寶集團

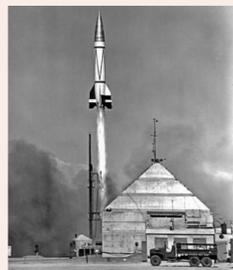


匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook帳號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



8100公里創舉

全球首次跨洲際手術
第20屆歐洲腹腔鏡和機器人手術挑戰大會（CILR）日前在意大利首都羅馬舉行。其間，中國科學院院士張旭在羅馬率領團隊完成了全球首例跨洲際超遠程人體手術直播，為8,100公里外的北京患者實施了前列腺癌根治手術。



時光倒流

1949年6月14日，阿爾伯特二世乘坐美國發射的V2火箭升空，飛行至134千米高空，成為第一隻進入太空的猴子。但在返回時，由於降落傘故障，阿爾伯特二世因座艙墜毀而犧牲。資料圖片

歐盟擬下月4日起對中國電動車加徵關稅 最高38.1%

商務部：反對將經貿問題政治化武器化

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）歐盟委員會6月12日發表聲明，擬從7月4日起對從中國進口的電動汽車徵收臨時反補貼稅，最高達38.1%。中國商務部12日對此回應稱，歐方裁決披露中的認定缺乏事實和法律基礎，是赤裸裸的保護主義行為，是製造並升級貿易摩擦，是以「維護公平競爭」為名行「破壞公平競爭」之實，是最大的「不公平」，將經貿問題政治化、武器化，中方對此堅決反對。

據 彭博通訊社報道，歐盟分別針對比亞迪、吉利汽車和上汽集團，設置17.4%、20%和38.1%的臨時進口關稅稅率，實際稅率預計今年11月確定。現時歐盟對中國進口電動汽車徵收10%關稅，彭博分析，更高的關稅稅率或導致全球貿易戰升級，遭到多家歐洲汽車製造商反對。

加徵關稅勢必衝擊多家西方車企

外媒分析指出，加徵關稅勢必衝擊多家西方車企，以電動汽車巨擘Tesla為例，該車企運往歐洲的Model 3車型都是在位於中國的工廠生產。歐洲車企擔憂歐盟此舉，會引發中方採取報復性措施，阻礙歐洲車企將利潤豐厚的豪華型私家車出口至中國。

商務部12日在官方回應中表示，歐方罔顧事實和世貿組織規則，無視中方多次強烈反對，不顧多個歐盟成員國政府、產業界的呼籲和勸阻，一意孤行，中方對此高度關切、強烈不滿，中國產業界對此深感失望、堅決反對。

商務部強調，歐方裁決披露中的認定缺乏事實和法律基礎。歐委會罔顧中國電動汽車優勢來自開放競爭的客觀事實，罔顧世貿組織規則，罔顧中國相關企業對有關調查的全面配合，人為構造並誇大所謂的「補貼」項目，濫用「可獲得事實」規則，裁出畸高的補貼幅度，是赤裸裸的保護主義行為，是製造並升級貿易摩擦，是以「維護公平競爭」為名行「破壞公平競爭」之實，是最大的「不公平」。歐方此舉不僅損害了中國電動汽車產業合法權益，也將擾亂和扭曲包括歐盟在內的全球汽車產業鏈供應。

商務部表示，歐委會一手高舉綠色發展大旗，一手揮舞「保護主義」大棒，將經貿問題政治化、武器化，不符合中國領導人關於加強合作的共識精神，將影響中歐雙邊經貿合作氛圍，不利於歐盟消費者自身的利益，也將破壞歐盟自身綠色轉型和全球應對氣候變化合作的大局。

外交部：加稅保護產業做法錯誤

中國外交部發言人林劍12日表示，這起反補貼調查是典型的保護主義。近段時間歐洲多個國家政要、業界代表對歐委會的調查表達了反對意見，認為通過對中國電動汽車加稅來試圖保護歐洲產業是錯誤的方法。林劍強調，保護主義沒有前途，開放合作才是正道。我們敦促歐方恪守支持自由貿易、反對保護主義的承諾，同中方一道維護好中歐經貿合作大局。中方將採取一切必要措施堅定維護自身合法權益。

中國人民大學重陽金融研究院合作研究部主任劉英表示，歐委會做法是典型的貿易保護主義，本質是看到中國新能源產業發展具有很強的國際競爭力，妄圖通過這種做法提升自己國家產業競爭力，打壓和降低中國產業競爭力。



◆在中國一家汽車企業，工人在新能源汽車生產線上忙碌。資料圖片

歐洲三大車企速表態：反對貿易保護主義

梅賽德斯-奔馳集團

梅賽德斯-奔馳始終支持基於世貿組織規則的自由貿易，包括所有市場參與者應享有同等待遇的原則。自由貿易和公平競爭將給各方帶來繁榮、增長和創新。如果任由保護主義趨勢抬頭，將對各利益相關方造成消極的後果。

德國大眾汽車

歐盟委員會做出上述決定，讓當前德國和歐洲對電動汽車疲軟的需求雪上加霜。大眾汽車呼籲歐盟委員會利用下半年時間與中國方面進行貿易談判，以便找到另一個「既能公平對待歐洲汽車製造商的競爭狀況，又不會不必要地限制自由貿易的法規」。

寶馬集團

加徵關稅將會阻礙歐洲車企的發展，同時也會損害歐洲自身利益。貿易保護主義勢必引發連鎖反應：以關稅回應關稅，以孤立取代合作。對寶馬集團來說，類似增加進口關稅這樣的保護主義措施，無法幫助企業提升全球競爭力。

資料來源：環球時報



◆不願多個歐盟成員國政府、產業界的呼籲和勸阻，歐盟委員會6月12日發表聲明，擬從7月4日起對從中國進口的電動汽車徵收臨時反補貼稅。圖為比利時布魯塞爾拍攝的歐盟委員會大樓。新華社

歐盟歧視政策滯礙中歐貿易

香港文匯報訊（記者 馬靜、鄭瀚林 北京報道）中國商務部政策研究室負責人丁維順12日在國新辦吹風會上指出，近期，歐盟大肆炒作所謂「中國產能過剩」，歧視性地運用各類貿易手段對中國產品和企業密集發起一系列調查。在調查過程中，歪曲補貼定義，濫用規則程序，使中歐經貿風險不斷上升，嚴重影響了企業對外合作信心。

中國產業補貼政策合理合規

丁維順在吹風會上表示，中國產業補貼政策合理合規，以產業補貼政策引導產業發展、調整產業結構，是世界各國普遍採用的做法。中國的產業補貼政策嚴格遵守世貿組織規則，適用於各類市場主體，所有企業均可平等享受。中國相關補貼政策已及時全面向世貿組織通報，不存在世貿組織所規定的禁止性補貼。

丁維順強調，產業補貼政策是世界各國普遍採用的通行做法，關鍵是要符合世貿組織規則，堅持公平、透明、非歧視。反觀美歐，近年來補貼力度顯著加大，且帶

有大量排他性、歧視性做法。比如，美國《通脹削減法》的電動汽車補貼政策，歧視性對待中國企業，將中國企業生產的電動汽車、電池和關鍵礦物排除在享受補貼範圍之外，對中國相關產品進入美國市場設置重重障礙，明顯違反世貿組織規則，是典型的保護主義做法。

中國新能源產業發展勢頭迅猛，卻被一些國家指責為出口國內過剩產能。對此，丁維順表示，出口多意味著「產能過剩」的觀點完全站不住腳，把中國新能源產品出口多等同於「產能過剩」，既有悖常理和常識，也與客觀事實嚴重不符。

供需匹配調節需具全球視野

丁維順指出，從市場經濟原理看，在經濟全球化的現實背景下，供需問題要從全球看，不能只看一國。當今世界經濟早已你中有我、我中有你，成為不可分割的一個整體，生產和消費都是全球性的，需要在全局視野下進行供需匹配和調節。「不能因為一國產能超過本國需求，而被貼上『過剩』的標籤。」

中國華北持續高溫 多地錄逾40°C

香港文匯報訊 綜合報道：6月13日，中國華北平原等地高溫仍處於鼎盛狀態，河北中南部、山東西北部、河南中北部可能出現成片40°C，部分地區最高可能有43°C甚至44°C，可能接近或打破6月最高紀錄甚至觀測史紀錄。而在南方，13日到15日，新一輪降雨過程又將上線，貴州、江南、華南一帶則暴雨連連，局地還可能伴有雷暴大風等強對流天氣。

地表溫度達70°C 大熊貓吹空調

據了解，本輪高溫過程與往常不同的特點表現在：地溫高、持續時間長。山西、陝西、河南、河北和山東等地午後地表溫度可能超60°C，局地甚至可超70°C。而且高溫不僅連續多日不斷，一天中高溫的持續時間也可能達到8小時甚至10小時以上。河北南部、河南北部、山東部分地區高溫甚至從10點前後就開始，到了晚上19至20點才陸續結束，有種「高



◆6月12日，北京持續高溫天氣，一位遊覽故宮的小朋友用小風扇散熱。中新社

溫陪你上下班」的感覺。截至12日，河北已連續數日發布高溫紅色預警信號。石家莊市動物園也採取多種方式幫助動物避暑降溫。大熊貓館已開了空調，一些動物增加了西瓜等水果，大象館也新建了大水池。

高溫下，北京電網負荷增長顯著。國網北京市電力公司實時監控電網運行狀態，在全市部署70個應急救災駐點，同時開通24小時應急送電服務，方便百姓快捷購電。在河北，當地電力部門依託機器人、中壓發電車等技術裝備，開展帶電作業，提高作業效率，保障供電安全。

浙閩贛湘等地出現強降雨

降雨方面，12日，南方降雨整體略有減弱，強降雨依然集中在江西、浙江、福建和廣西一帶，像是浙江西南部、福建西北部和東部沿海、江西中部、湖南西南部和中部、廣西東北部、貴州東南部等地部分地區出現暴雨或大暴雨。總體而言，6月19日前，主雨帶會維持在貴州到江南一帶，華南、江南及雲南、貴州及四川西部等地多強降雨天氣，累計降雨日數有6至8天，累計降雨量也較常年同期偏多，須警惕暴雨疊加可能引發的各類次生災害。

南水北調進京水量達百億方

香港文匯報訊 綜合報道：中國水利部與中國南水北調集團12日表示，南水北調中線一期工程自2014年12月通水以來，已累計向北京市調水100億立方米，超過1,600萬人直接受益，水質穩定在地表水環境質量標準Ⅱ類及以上。

統計顯示，目前，「南水」已佔北京城區供水的70%以上，是北京的主力供水水源。北京市水文總站地下水監測評價科科長趙洪巖表示，南水北調水入京以後，北京地下水水位逐年呈上升趨勢。從2015年至今，北京地下水水位已連續8年回升，平原區地下水埋深從2015年的25.75米回升到了2023年的14.74米，累計回升了11.01米。另外水儲量增加了56.4億立方米。此外，北京市昌平新城地表水廠近日進行了通水調試，北京接納「南水」的水廠已達到15座。

THE大學影響力榜 港三校入百強

香港文匯報訊（記者 高鈺）泰晤士高等教育（THE）12日公布大學影響力排名2024。該排名評估全球2,100多間大學於實現聯合國17項可持續發展目標（SDGs）中的表現，香港共有三所大學打入百強，表現出色。香港科技大學、香港中文大學、香港理工大學分別位列第36位、第44位、第77位。港科大的排名亦為所有上榜的香港及內地大學中最高。另外香港浸會大學位列101位至200位組別，嶺南大學位列201位至300位組別。

大學影響力排名分別透過研究、管理、外展活動和教學四個範疇，評估參與大學於實現各項聯合國SDGs的表現。今年排名於曼谷舉行的全球可持續發展大會（GSDC）上公布，以澳洲西悉尼大學佔榜首，英國曼徹斯特大學及澳洲塔斯曼尼亞大學並列第二。

THE大學影響力榜 港三校入百強

香港文匯報訊（記者 高鈺）泰晤士高等教育（THE）12日公布大學影響力排名2024。該排名評估全球2,100多間大學於實現聯合國17項可持續發展目標（SDGs）中的表現，香港共有三所大學打入百強，表現出色。香港科技大學、香港中文大學、香港理工大學分別位列第36位、第44位、第77位。港科大的排名亦為所有上榜的香港及內地大學中最高。另外香港浸會大學位列101位至200位組別，嶺南大學位列201位至300位組別。

大學影響力排名分別透過研究、管理、外展活動和教學四個範疇，評估參與大學於實現各項聯合國SDGs的表現。今年排名於曼谷舉行的全球可持續發展大會（GSDC）上公布，以澳洲西悉尼大學佔榜首，英國曼徹斯特大學及澳洲塔斯曼尼亞大學並列第二。

港逾700創業團隊逐夢前海

香港文匯報訊（記者 蔡競文）《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確指出，深圳前海是粵港澳大灣區內重要的合作發展平台之一。前海管理局科技創新處處長范國良12日介紹，目前前海已建設企業工程中心、工程實驗室等創新載體155家，其中約30%由港資企業參與建立，凸顯了深港合作的緊密性。其中，前海青年夢工場作為港澳青年創業的搖籃，成績斐然。

最新數據顯示，前海青年夢工場已成功孵化出1,195個創業團隊，其中774個團隊源自港澳地區及海外，來自香港的703個團隊已累計融資42億元人民幣，充分展示了夢工場作為科技創新搖籃的活力及其對國際創業者的強大吸引力。

多個從夢工場走出來的創業者分享經驗稱，前海的人才聚集效應、完善的產業鏈配套以及一系列便利政策，為他們的創新發展提供了極大的支持。茵塞普科技創辦人余廣滔表示，其公司是將昆蟲生物轉化、工業自動化及人工智能等技術結合，生產新型寵物食品蛋白的創企，需要跨界別整合的生物與AI技術的支持，故募集的人才「小眾」又稀缺，前海的人才高度集中和匹配，能更好地滿足團隊的擴展。

港逾700創業團隊逐夢前海

香港文匯報訊（記者 蔡競文）《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確指出，深圳前海是粵港澳大灣區內重要的合作發展平台之一。前海管理局科技創新處處長范國良12日介紹，目前前海已建設企業工程中心、工程實驗室等創新載體155家，其中約30%由港資企業參與建立，凸顯了深港合作的緊密性。其中，前海青年夢工場作為港澳青年創業的搖籃，成績斐然。

最新數據顯示，前海青年夢工場已成功孵化出1,195個創業團隊，其中774個團隊源自港澳地區及海外，來自香港的703個團隊已累計融資42億元人民幣，充分展示了夢工場作為科技創新搖籃的活力及其對國際創業者的強大吸引力。

多個從夢工場走出來的創業者分享經驗稱，前海的人才聚集效應、完善的產業鏈配套以及一系列便利政策，為他們的創新發展提供了極大的支持。茵塞普科技創辦人余廣滔表示，其公司是將昆蟲生物轉化、工業自動化及人工智能等技術結合，生產新型寵物食品蛋白的創企，需要跨界別整合的生物與AI技術的支持，故募集的人才「小眾」又稀缺，前海的人才高度集中和匹配，能更好地滿足團隊的擴展。