

首5月訪港旅客按年增約八成

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：香港旅遊發展局（旅發局）昨日公布最新統計數字，5月初步訪港旅客數字為340萬人次，按年上升兩成；今年首5個月共錄得1800萬人次旅客訪港，按年增加約八成。

旅發局數據顯示，2024年5月共約有340萬旅客訪港。其中，內地旅客量較去年同期增約15%，錄得約263萬人次；而非內地旅客量5月按年增加43%，約有77萬人次。若以旅途長短劃分，其中以短途旅客居多，約有42萬人次，按年增加52.5%；長途則約有20萬旅客訪港，按年增加41.6%。另一方面，5月數據當中，新市場類別旅客按年大增116.8%，即約有6.2萬

旅客訪港。

而在首5個月數據中，共約有1400萬內地旅客訪港，按年增加73.5%；非內地旅客約有400萬，按年增加93.5%。其中，長途旅客分別約有23萬人次，按年增加124.3%；短途則約有12萬人次，按年增加107.8%。新市場共約有26萬旅客訪港，按年增加174.9%，增幅為各類別中最大。上述各項數據均錄得淨增長。

旅發局公布，今年1至5月共錄得約1800萬人次旅客訪港，按年增加約八成。中通社



港推四大策略 促進氫能發展

【香港商報訊】記者唐信恒報導：特區政府昨日公布《香港氫能發展策略》。環境及生態局長謝展寰表示，策略針對六大方面挑戰，包括確保安全、合適技術、基礎設施、成本效益、人才培訓及社會接受，提出了完善法規、制訂標準、配合市場和審慎推進共四大策略，讓香港能把握氫能在世界不同地方，尤其是國家近年不斷發展所帶來的環境與經濟上的機遇，拓展香港和大灣區乃至全球合作，融入國家發展大局，發展新質生產力。



謝展寰當日表示，明年會提出修例具體建議，主要針對氫能生產、儲存、運輸與具體應用。至於現時尚無法例禁止氫能巴士使用隧道，謝展寰稱要審慎處理是因人們很關心氫能是否安全，故委託機電工程署進行詳細研究，包括風險評估，確定在安全設計與安全設施下，氫能巴士都可以使用隧道。

謝展寰還提到，氫能安全性不會比石油氣更加危險，石油氣本身是更加危險的氣體，因其比空氣重、會積聚，只要氣體有好設計與好標準，就可保證安全地使用。公眾稍後會見到加氫站如何運作，署方同時會透過宣傳教育提供更多資訊，在社區見到加氫設施多起來，習慣後相信市民的擔心就會慢慢減退。

善用灰氫來推展各項試驗項目

氣候變化專員黃傳輝介紹本港氫能發展四大策略：

——完善法規方面，不少社會持份者關注氫能應用的安全，業界亦希望政府可及早制訂法律框架，政府計劃在明年向立法會提交法例修改建議，利用現行氣體安全條例為氫能法律規管作出基本框架，機電署於今年2至3月進行業界諮詢。

——制訂標準方面，需針對香港城市發展環境與天然地情情況，建立一套完整標準，確保氫能在本地應用符合技術與安全要求，對氫燃料供應鏈、氫燃料電池系統維修人員和工場的安全進行監管，確保公眾以至從業員安全。

——配合市場方面，會研究在不同地區設置加氫設施，包括將現有加油站或石油氣加氫站改建成加氫與充電於一體的綜合能源站，同時會與培訓機構合作，為從業員提供適切專業培訓。

——審慎推進方面，由於藍氫與綠氫在現階段供應有所限制，會善用灰氫來推展各項試驗項目，累積工作經驗，待市場發展成熟後再推動轉用低氫能。

首個加氫站下半年投入運作

黃傳輝續介紹有關行動時間表，預計第一個公眾加氫站於下半年投入運作。今年下半年，還會開展氫能宣傳計劃，向業界公眾介紹氫能策略和本地氫能試驗項目的成果，同時與外地持

份者開展政策與技術交流和經驗分享，並加強運用相關資源及基金，鼓勵學界、環保界和商業界攜手合作，推動氫能的廣泛應用。當局還會開展研究規劃，於2027年或之前於港九新界設立加氫基礎設施，還會研究與大灣區氫能供應網絡協作，亦會透過區域研討會及行業論壇等機會，推廣氫能發展商機。

機電工程署署長潘國英表示，政府車隊將會首次應用氫燃料電池車輛，期望洗街車試驗項目可引領一些發揮作用，可與業界與社區共同推進氫能發展。他提到氫燃料車輛必須配備多種安全裝置和功能，氫燃料槽同時要通過一系統測試，證明它在極端情況下都不會發生嚴重事故。署方委託顧問就氫燃料車輛在隧道行駛時的安全性進行深入評估，結果顯示氫燃料車輛使用隧道風險與其他石油氣車輛和石化燃料車輛相若，只要在符合相關指引情況下，氫燃料車輛是可以於隧道行駛。

年內啟動3輛氫能洗街車試驗

其後，潘國英介紹氫燃料都存在洗街車上的6個樽內，大約可裝約24公斤氫燃料，足夠車輛行駛約300至400公里，6個樽都經過撞擊測試與燃燒測試確保安全。金屬框架內還有一系統安全設備，探測器在發現洩漏時會發出警報與封鎖氫氣供應。車旁另有紅色緊急斷氣按鈕，在危急情況下可暫停所有氫氣供應系統。由於氫氣與氧氣結合後會變成水，故車輛沒有死氣喉，氫燃料電池均有氫氣洩漏探測器，萬一有氫氣洩漏會截停氫氣供應，確保安全。

據了解，政府為達致車輛零排放及改善路面空氣質素，將於今年下半年啟動3輛氫能洗街車試驗，提供街道潔淨服務。氫能洗街車的優點是加氫時間非常快，只需幾分鐘，與傳統柴油車輛相似，無須負載大量電池，車身重量比純電動車輕。氫能洗街車於街上運作時不會排放出空氣污染物，能有助改善環境。

當局將於今年下半年啟動3輛氫能洗街車試驗，提供街道潔淨服務。記者：馮瀚文攝

H₂

氫能發展四大策略

完善法規

制訂標準

配合市場

審慎推進

確保安全

合適技術

基礎設施

成本效益

發展氫能面對挑戰

社會接受

人才培訓

培育發展新動能 各界表歡迎



【香港商報訊】記者戴合聲報導：環境及生態局昨日發表《香港氫能發展策略》，為製造、儲運和使用氫能展開相關的準備工作，各界反應正面。民建聯表示歡迎，認為此舉將加快香港實現碳中和目標，助力香港把握新技術發展帶來的經濟機遇。有交通運輸商亦歡迎政府發表最新策略，又透露計劃安排氫能巴士於未來數星期內首次行駛過海路線。環保團體則希望特區政府致力促進香港氫能發展，寄語當局把握機遇，構建綠色低碳產業體系，培育經濟發展新動能。

對於《香港氫能發展策略》出爐，民建聯主席、行政會議成員兼立法會議員陳克勤表示歡迎。他指出，這反映出政府推動氫能在港應用和發展的積極取態，是香港新技術應用所邁出的重要一步。他稱，策略的出台將加快香港實現碳中和目標，助力

香港把握新技術發展所帶來的經濟機遇。

城巴計劃安排氫能巴士過海

城巴昨日發表聲明表示，歡迎政府發表《香港氫能發展策略》，指出其正計劃安排氫能巴士於未來數星期內首次行駛過海路線。城巴認為，制定清晰路線圖和政策框架，再借鑒內地及海外營運經驗，及提供相應的財務支援與補貼，氫能經濟將能夠快速發展，使香港成為引領全球的新技術中心。城巴續說，與股東漢思能源及善水資本，正計劃在香港建立頂尖的潔淨氫能產業，覆蓋製氫、儲氫、運氫及氫能應用等範疇，並將繼續與政府合作引入新基建及車輛。

環團冀大力促進氫能發展

香港地球之友亦提出一系列意見和建議，期望政府致力促進香港氫能的發展，包括制定長遠氫能發展規劃；推動氫能技術創新和研發；加強氫能基礎

設施建設；建立氫能政策和法規；推動試驗項目和試點工程；在電力領域推動氫能應用；推動零碳能源在建築中的應用；鼓勵氫能在車輛運輸上的使用；制定航運業能源轉型時間表；鼓勵其他零碳燃料的發展；綠色金融推動綠氫發展；發展綠色債券市場；增加環保基金撥款；以及提高公眾認識和教育。該團體又指，為實現2050年之前達到碳中和的



城巴指出，正計劃安排氫能巴士於未來數星期內首次行駛過海路線。圖為氫能巴士。資料圖片

目標，政府必須把握機遇，積極推進氫能創新發展，構建綠色低碳產業體系，培育經濟發展新動能；亦期待與政府及各界合作，共同推動香港氫能的可持續發展。

香港商報

Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊

睇商報 有着數

2024年 6月 19日 星期三



碼上看

多啦A夢巡迴特展 下月星光大道免費迎客



掃碼睇文

賀一誠談「機遇澳門」 冀將橫琴模式延伸到灣區



掃碼睇片

特朗普驚天反轉：我永遠不會禁止TikTok!



掃碼睇片