

# 文匯報

东南亚版



匯聚海外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



深大香港學院首次招生

隸屬深圳大學的深圳大學香港學院近日發布2024年自主招收香港學生簡章，首次面向香港學生招生，招生專業為網絡與新媒體，學費每年10萬港幣。據悉，學生學習地點在香港，由香港明德學院協助提供辦學場地設施，個別課程需要到深圳大學本部完成。



時光倒流

2013年6月20日，神舟十號任務中唯一的航太員王亞平在馮海張、張曉光的配合下，為中國6,000多萬中小學生進行了太空授課，演了失重環境下一些獨特的物理現象，並進行了天地互動交流。

網上圖片

# IMD對香港投信心一票「國際貿易」「商業法規」排名居首 港競爭力升兩位 重返世界五強

瑞士洛桑國際管理發展學院（IMD）18日最新發布《2024年世界競爭力年報》，香港排名上升兩位至全球第五，緊隨新加坡、瑞士、丹麥、愛爾蘭之後。細看各項排名因素，香港在「國際貿易」和「商業法規」排名全球第一，在「稅務政策」、「國際投資」、「基本基礎設施」、「金融」及「教育」亦位列全球前五名。香港特區政府發言人回應排名時指，在中央堅實支持下，特區政府多項措施奠定了市場信心並吸引世界各地的企業、資金和人才到港，強調香港將會繼續發揮好「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色和功能，積極融入國家發展大局。

◆香港文匯報記者 姬文風

根據《2024年世界競爭力年報》，新加坡較去年連升3位攀至榜首，瑞士微升1位至第二，丹麥從去年榜首跌至第三。其他亞洲地區方面，香港升2位至全球第五，台灣跌2位至第八，中國內地急升7位至第十四，而韓國、泰國、馬來西亞、日本則依次為第二十、二十五、三十四及三十八。

多個分項子因素居世界前列

細看「經濟表現」、「營商效率」、「基礎建設」、「政府效率」四大競爭力分項，香港於前三者均錄得上升，其中「經濟表現」從第三十六急升至第十一，「營商效率」及「基礎建設」分別升至第七及第九，另「政府效率」則微跌至第三。此外，香港於各分項下的多個子因素亦在全球中位居前列。

因應香港於今次排名的表現，年報指出，國際環境複雜多變，地緣政治局勢持續緊張，香港正面對充滿挑戰的外圍環境，更要抓住內地高質量發展帶來的機會，同時推動創新科技發展及綠色轉型，致力解決人口老化所帶來的經濟和財政影響。

陳國基：拚經濟成果獲肯定

香港特區政府政務司司長陳國基18日在社交平台撰文指，年報結果是對特區政府聯同本地及外來人才和企業為香港謀發展、拚經濟的亮麗成果的肯定，深受鼓舞。他認為包括香港在內世上任何經濟體的競爭力，都與在地人才和企業密不可分、相輔相成。

他提到，在香港「搶人才、搶企業」的新策略下，各地高質人才和策略企業紛紛「用腳投票」，前來香港就業創業、投資營商，「對香港這個中國優勢與環球優勢於一身的大都會投下信心一票。」例如「高才通」計劃，前年年底至今今年5月底，申請數目已突破30萬宗，批出近19萬宗，超過12萬各地人才已經到港，遠超原定每年吸納3.5萬的目標。

至於「搶企業」方面，香港投資推廣署今年首4個月再協助近200間公司，較去年同期多約40%。陳國基指特區政府會繼續全面發揮香港在「一國兩制」下的獨特優勢，包括固若金湯的法治、開放透明的營商環境、高效廉潔的政府、簡單稅制和低稅率等，同時堅守國安、發展經濟、改善民生，讓更多的本地以至世界各地人才和企業在香港盡展所長。

陳茂波：持續吸引全球人才

香港特區政府財政司司長陳茂波18日亦撰文指，香港維持自由開放、高效和安全的營商環境，資金和資訊自由流通、人才匯聚、商業規則與國際最佳標準銜接、聯通內地和環球的資本市場和投資者，持續吸引世界各地的企業和人才前來探索機會、發展事業。

## 世界競爭力年報 全球十大

2024年排名	國家或地區	較去年變化
1	新加坡	↑3
2	瑞士	↑1
3	丹麥	↓2
4	愛爾蘭	↓2
5	中國香港	↑2
6	瑞典	↑2
7	阿聯酋	↑3
8	中國台灣	↓2
9	荷蘭	↓4
10	挪威	↑4

◆來源：2024年世界競爭力年報  
◆整理：香港文匯報記者 姬文風

## 香港競爭力 各範疇表現優秀(部分)

國際貿易	全球第1	↑4位
商業法規	全球第1	保持
稅務政策	全球第2	↑1位
國際投資	全球第3	保持
基本基礎設施	全球第3	↑8位
金融	全球第4	↑9位
營商效率	全球第7	↑4位
經濟表現	全球第11	↑25位

◆來源：2024年世界競爭力年報

## 近四成港僱主擬下季增人手

香港文匯報訊（記者 唐文）隨着香港經濟正逐漸復甦，不少企業求才若渴。有人力資源公司18日公布的一項調查發現，在受訪香港僱主中，有37%僱主預算未來3個月將增加人手，29%表示會縮減人手，32%則表示未有計劃在來季調整現時員工數目。經季節性調整的數據顯示，來季就業展望指數為正8%，按季下降7個百分點。香港七大行業中，除運輸及物流業以外，就業前景指數維持在正數，其中資訊科技業就業展望指數正32%，為七大行業中最高，逾一半受訪企業已採用人工智能工具，帶動機器學習、大數據等新興技術人才需求。

人力資源公司 ManpowerGroup 18日發表今年第三季就業展望調查報告，是次調查在全球訪問了42個國家和地區共40,374名僱主，包括525名香港僱主。該公司在港高級副總裁徐玉珊表示，國際經濟環境持續衰退，加上市內的消費模式轉向內地，令香港內部經濟受到影響，僱主在增聘人手方面也變得謹慎。不過她相信應屆畢業生的就業前景依然明朗、正面，僱主於今年第三季也有增聘人手的需求。



## 商界：雙法機制配合 營商環境更佳

國際管理發展學院18日最新發布的《2024年世界競爭力年報》中，香港排名上升兩位至全球第五，商界對此感到振奮。香港中小企經貿促進會常務副會長黃達勝指出，香港擁有天時、地理環境優勢，在香港出發往其他國家非常便利，很合適公司設立基地；而且香港國安法和基本法第二十三條相互配合下，是促進香港經濟與社會穩定發展的重要基石，令營商環境進一步改善。此外，香港有很多獨有優勢，例如在「一國兩制」下，香港背靠祖國、聯通世界，稅制又完善，世界聞名，相信隨着特區政府及各界努力，香港會有更好的發展。

德勤中國華南區主管合夥人歐振興認為，企業和人才對提升商業競爭力非常重要，香港近年加大力度「搶人才、搶企業」，成立引進重點企業辦公室、人才服務辦公室，配合一系列配套措施吸引和支援重點企業和人才落戶香港。此外，《維護國家安全條例》生效後，進一步加強了香港社會環境的穩定性，為各地投資者提供了更理想的營商環境和法律保障。

羅兵咸永道香港資本市場服務合夥人陳榮泰對有關排名大感振奮，指香港資本市場日趨蓬

勃、充滿活力，尤其是首家透過《上市規則》第18C章上市的特專公司近日成功於主板掛牌，相關的上市制度非常全面及其競爭力，預計將吸引很多創新特專科技，包括粵港澳大灣區不同行業的企業在香港上市，將一些優質科技公司帶來香港，讓香港成為更好的資本市場，推動高質量經濟發展。

## 港交所將實施惡劣天氣不停市安排

香港文匯報訊（記者 周紹基）香港特區行政長官李家超19日宣布，港交所將在9月23日起實施惡劣天氣下維持交易的安排，即使香港掛8號或以上烈風信號、黑色暴雨警告等，仍可如常買賣港股及衍生產品，以及透過滬深股通買賣A股。港交所表示，為支援有需要的中小型券商，相關安排有約3個月的寬限期，期內若收到有關券商的申請，港交所可為個別券商用惡劣天氣當天，暫時履行交收及結算責任。

特首：有助鞏固港交所競爭力  
李家超指出，環球主要股票市場包括深



◆去年8月19日，港交所因為8號風球懸掛宣布證券市場上午暫停交易。資料圖片

圳和上海，現時在惡劣天氣下均維持交易，香港作為國際金融中心，沒有理由不看齊。他又指，現時絕大部分交易都屬於電子化，沒理由由香港做不到。他又指，港交所較早前進行公眾諮詢，九成經紀商和銀行界等都支持實施不停市的安排，相信新安排有助鞏固港交所競爭力，增強香港作為國際和內地市場雙向門戶角色。

有關安排由9月23日起實施

香港財經事務及庫務局局長許正宇表示，今次的安排周全，並已考慮了給予市場參與者合適的時間做準備，以及足夠誘因鼓勵業界在年底前準備好。另外，有關安排由9月23日起實施，當局有約3個月讓業界準備，寬限期至今年底。

許正宇強調，人身安全是最重要的考慮，業界應參考疫情期間在家工作的經驗，在惡劣天氣下採用遙距工作，港交所會提供技術支援。至於部分中小券商在推行初期未能安排所有員工遙距式工作，需安排指定人員在惡劣天氣下回到工作地點當值的，便應參考考務處有關惡劣天氣及極端情況下的工作守則。

## 美通報涉毒洗錢線索 中國公安立案拘嫌犯

香港文匯報訊 據新華社報道，近日，中國公安部部署遼寧省公安機關對美方通報的佟某某涉毒洗錢線索開展工作，依法以涉嫌非法經營（外匯）犯罪立案偵查。經查，2017年以來，佟某某等人在美國開設車行銷售汽車並為購車客戶提供人民幣和美元兌換服務，後期轉變為專門從事非法買賣外匯等犯罪活動。該犯罪嫌疑入已被公安機關抓獲，案件正在進一步偵辦中。此案是近期中美禁毒合作的成功案例。

## 國家發改委：歡迎全球車企共享中國市場

香港文匯報訊（記者 任芳頡 北京報道）中國國家發展改革委新聞發言人李超18日回應歐盟委員會對華電動汽車增加關稅一事表示，歐委會此舉調查罔顧事實、漠視規則、預設結果，實際是將調查工作武器化、政治化，打着公平競爭的名義破壞公平競爭，對此我們堅決反對。李超指出，中國積極歡迎全球汽車企業共享中國超大規模市場的紅利。

溫室裏的花朵是經不起風雨的

「實踐充分證明，短視的貿易保護主義不是出路，溫室裏的花朵是經不起風雨的。」李超在當日舉行的新聞發布會上稱，歐盟對自華進口電動汽車加徵關稅，不僅損害了中國企業合法權益，也將阻礙歐盟企業長遠健康發展，還將擾亂和扭曲包括歐盟在內的全球汽車產業鏈供應；不僅損害歐盟消費者自身利益，加重歐盟化石能源對外依賴，也將破壞歐盟自身綠色低碳轉型進程和全球應對氣候變化大局。

李超表示，中國積極支持各國汽車企業公平參與競爭，維護全球汽車產業鏈供應穩定，希望歐方深思慎行，尊重基本經濟規律和世貿組織規則，聽取歐盟產業界呼籲，糾正錯誤做法，盡快回到開放合作、綠色發展的正道來。

近年來，中國新汽車產業快速發展。今年前5個月，新汽車產銷量分別為392.6萬輛和389.5萬輛，同比分別增長30.7%和32.5%，產業發展延續良好態勢。

「我國新汽車的快速發展，關鍵在於順應了客觀規律，充分尊重市場競爭，堅持在開放中發展。」李超指出，中國積極歡迎全球汽車企業共享中國超大規模市場的紅利。下一步，國家發展改革委還將繼續通過政策引導和規範監管等方式，營造公平競爭的市場環境，充分激發各類經營主體的活力，推動汽車產業鏈升級和企業優化重組，提升技術創新和產業配套生產能力，加強國際合作，持續推動新汽車產業高質量發展。



◆新汽車在湖南長沙市長沙縣樂梨充電站充電。新華社

## 中國已有充電設施近千萬台

香港文匯報訊（記者 任芳頡 北京報道）國家發展改革委新聞發言人李超18日表示，截至今年5月底，全國充電基礎設施總量達992萬台，同比增長56%。中國已建成世界上數量最多、服務範圍最廣、品種類型最全的充電基礎設施體系。李超介紹，截至去年中國新汽車保有量已超過2,000萬輛，下一步將優化完善網絡布局，加快推進公路沿線充電基礎設施建設，因地制宜推進社區充電設施建設和改造，加大力度支持農村地區充電基礎設施建設。

世界之窗三十載

6月18日晚，深圳世界之窗舉行開園30周年慶典活動，近千架無人機和上萬發煙花在園內埃菲爾鐵塔和凱旋門上空匯演。30年來，景區接待遊客近1億人次，累計營收近百億元人民幣。中新社