

李強晤馬來西亞總理 雙方一致同意：中國與有關東盟國家應自主妥善處理南海問題

香港文匯報訊 據新華社報道，吉隆坡時間6月19日上午，中國國務院總理李強在馬來西亞總理府同安瓦爾總理舉行會談。兩國總理一致同意，中國與有關東盟國家應自主妥善處理南海問題。

李強表示，今年是中馬建交50周年暨「中馬友好年」。過去半個世紀，不論國際風雲如何變幻，中馬始終以心相交、合作共贏、交流互鑒，兩國關係不斷穩步向前，走在地區國家前列，發揮了標杆和示範作用。去年，習近平主席同總理先生就共建中馬命運共同體達成重要共識，為新時期雙邊關係發展擘畫了藍圖。中方願同馬方繼續把兩國關係放在各自對外政策的優先位置，以共慶建交50周年為契機，加快推進中馬命運共同體建設，保持密切高層交往，持續深化各領域合作，不斷豐富兩國全面戰略夥伴關係內涵。

願維護東盟在區域合作中心地位

李強指出，中方願同馬方更緊密對接發展戰略，更充分發揮互補優勢，扎實推進東海岸鐵路、「兩國雙園」等重大項目建設，擴大貿易投資規模，拓展物流、新能源、人工智能、數字經濟、鐵路裝備等領域合作，加強減貧合作，更好實現合作共贏。雙方要深化文旅、教育、青年、地方等人文交流，進一步便利兩國人員往來。中方願同馬方密切多邊

領域協作，共同弘揚和平共處五項原則以及和平、合作、包容、融合的亞洲價值觀，共同維護東盟在區域合作中的中心地位，推動高質量實施《區域全面經濟夥伴關係協定》，盡快完成中國—東盟自貿區3.0版談判，攜手為地區乃至世界的和平穩定、繁榮發展作出更積極貢獻。

馬方堅定奉行一個中國政策

安瓦爾表示，馬方珍視馬中友誼，堅定致力於鞏固馬中全面戰略夥伴關係。馬方堅定奉行一個中國政策，堅定支持中國實現國家統一，不支持任何主張「台獨」的言行。馬中關係正站在新的起點上。馬方願同中方以慶祝兩國建交50周年為契機，本着相互尊重的精神，進一步加強各層級交往，深化貿易、投資、農業、數字經濟、教育、減貧等領域合作，積極推進重大項目建設，密切人文交流，加強文明互鑒，推進中國同東盟對話與合作。馬方支持習近平主席提出的全球發展倡議等重大倡議，歡迎中國加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》，願同中方共同構建中馬命運共同體。

雙方還就共同關心的地區和國際問題交換了意見。

兩國總理一致同意，將堅定不移加強並深化雙邊合作，將中馬命運共同體建設提升至更高水平。雙



吉隆坡時間6月19日上午，中國國務院總理李強在馬來西亞總理府同安瓦爾總理舉行會談。

方將繼續推進高質量實施《區域全面經濟夥伴關係協定》，推動盡快完成中國—東盟自貿區3.0版談判，構建更為緊密的中國—東盟命運共同體。

兩國總理一致同意，中國與有關東盟國家應自主妥善處理南海問題，管控矛盾分歧，促進對話合作，堅持雙邊解決問題的大方向。

會談後，兩國總理共同見證交換經貿、科技、文

化、旅遊、郵政、農產品輸華、數字經濟、綠色發展、城市建設、高等教育等領域多項雙邊合作文件。

會談前，安瓦爾在總理府前廣場為李強舉行隆重歡迎儀式。中馬兩國國旗迎風飄揚。兩國總理共同走上檢閱台，現場高奏中馬兩國國歌。隨後，李強檢閱了儀仗隊。

吳政隆參加上述活動。

16-24歲非在校生失業率連兩月下降

國家再推組合拳促青年就業創業 加大財政補貼鼓勵企業擴崗

香港文匯報訊 (記者 海巖 北京報道) 又到一年畢業季，中國國家統計局19日發布分年齡組失業率數據顯示，5月不包含在校生的16—24歲勞動力失業率回落至14.2%，低於4月0.5個百分點，連續第二個月下降，但仍明顯高於總體調查失業率，顯示青年群體就業問題依然突出。業內人士分析，青年人失業率居高，既有就業市場結構性錯配的影響，也出現了企業降本增效而收縮校招、技術進步導致入門級崗位減少等新情況。為促進青年就業創業，國家再推組合拳，加大財政補貼鼓勵企業擴崗。

國家統計局日前發布的5月全國城鎮調查失業率為5%，與4月持平，同為今年以來低點，亦比上年同月下降0.2個百分點。1-5月，全國城鎮調查失業率平均值為5.1%，比上年同期下降0.3個百分點，表明總量就業保持穩定。

農民工就業改善 大城市總體好於全國

分年齡組看，5月，不包含在校生的16—24歲勞動力失業率回落0.5個百分點至14.2%，仍大幅高於總體失業率；不包含在校生的25—29歲勞動力失業率也下行0.5個百分點至6.6%；30—59歲勞動力失業率為4%，與4月持平。

農民工也是一大就業重點群體。5月，以進城農民工為主的外來農戶籍勞動力失業率持平於4.5%，低於總體調查失業率和本地戶籍勞動力失業率，顯示農民工就業改善。另外，大城市就業總體好於全國，5月31個大城市城鎮調查失業率降至4.9%，分別低於4月和上年同月0.1個和0.6個百分點。

青年人就業受到關注，今年1-5月，不包含在校生的16—24歲勞動力失業率分別為14.6%、15.3%、15.3%、14.6%和14.2%，在三、四月走高後，近兩個月明顯下行，但青年失業率仍大幅高於總體失業率水平。

前程無憂首席人力資源專家馮麗娟對此表示，青年失業率近兩個月下降，一個宏觀大背景是經濟總體恢復向好，服務業加快增長，加之政府促進高校畢業生就業創業的政策持續加力。2024年中國高校畢業生人數預計將達到1,179萬人，繼續創歷史新高。

就業市場存在結構性錯配問題

從大數據上看，這屆畢業生找工作也比以往更加積極。《2024大學生就業力調研報告》顯示，超過30%的2024屆畢業生有過兩次及以上實習經歷，決定求職的應屆畢業生中，超過60%從2023年起就開始找工作，近四成應屆求職者自開始求職已經投遞了50份以上簡歷。不過青年人就業形勢仍然比較嚴峻。

國家統計局副局長盛來運此前解釋青年失業率居高不下時稱，一方面，一線的藍領工人、技術工人供不應求，另一方面，大學畢業生的就業壓力比較大，這兩年連續1,000多萬的大學畢業生進入勞動力市場，但這些年輕勞動力不願從事一線生產崗位，造成了就業市場的結構性錯配問題。

AI等技術進步衝擊 入門級崗位變少

馮麗娟進一步指出，除了就業市場的結構性錯配



16-24歲勞動力失業率 (不包含在校生)

年份	12月	14.9%
2023年		
2024年	1月	14.6%
	2月	15.3%
	3月	15.3%
	4月	14.7%
	5月	14.2%

整理：香港文匯報記者 海巖

早前，求職者在廣西南寧舉行的招聘會現場諮詢。

外，一些新變化也正在發生，企業為降本增效，減少校園招聘；在AI等技術進步的衝擊下，對青年友好的入門級崗位面臨技術替代風險而變少。

「解決青年就業問題，不完全是崗位數量問題，更重要是崗位匹配問題。」馮麗娟引述調查數據稱，畢業後仍在找工作的人群中，有55%曾收到過錄用通知，放棄的主要原因是薪資福利、個人發展空間等方面與個人預期不匹配。「招工難」與「就業難」問題並存，高技能高薪的崗位招不到合適人選，條件相對差一些的崗位對畢業生又缺少足夠的吸引力。

為促進青年人就業創業，中國人社部、財政部、教育部最新發文再推穩就業組合拳，全力促進高校畢業生等青年就業創業。到明年年底，對企業招用符合條件的畢業年度高校畢業生、離校未就業高校畢業生及登記失業青年發放一次性擴崗補助；延續實施國有企業增人增資政策；對見習期未滿與見習人員簽訂勞動合同的，可給予剩餘期間見習補貼。實施百萬就業見習崗位募集計劃，支持企業、政府投資項目、事業單位開展就業見習，今明兩年每年募集不少於100萬個就業見習崗位。

黃茅海大橋合龍 擬年底建成通車

香港文匯報訊 (記者 方俊明 珠海報道) 隨着最後一片鋼箱樑焊接完成，黃茅海大橋19日正式完成合龍，標誌着粵港澳大灣區又一「超級工程」黃茅海跨海通道關鍵控制性工程取得重大進展，為該項目擬今年年底建成通車奠定基礎。作為港珠澳大橋西拓通道的重要組成，黃茅海跨海通道通車後，將改變粵西沿海地區與灣區核心區域通道單一的現狀，同時還將與港珠澳大橋、深中通道、南沙大橋、虎門大橋等一起，共同組成大灣區跨海跨江通道群。

據了解，黃茅海跨海通道項目全長約31公里，起於珠海市高欄港區，止於江門市台山市斗山鎮，項目全線由黃茅海大橋、高欄港大橋2座超大斜拉橋，象山和獅山2座隧道以及4處互通立交組成。其中，高欄港大橋已於今年3月合龍，目前正在進行路面鋪裝及鋼箱樑橋面鋪裝施工。

「世界最大三塔公路斜拉橋」

黃茅海大橋作為「世界最大三塔公路斜拉橋」，其整體式TY型橋墩也是中國高速公路分幅斷面橋樑中首次採用。大橋全線路基、隧道、引橋工程施工也已基本完成，路面工程施工進度接近60%，房建及機電、交通安全等工



黃茅海大橋完成合龍。

程也正在有序推進。黃茅海大橋正式合龍後，整個項目的橋樑部分即全部合龍。

黃茅海跨海通道採用「雙向6車道」高速公路標準建設，設計時速100公里，預計今年年底建成通車。屆時，從珠海駕車到江門及粵西地區的時間將縮短約30分鐘。廣東交通集團有關負責人表示，黃茅海跨海通道跨越珠海與江門台山之間海域，是港珠澳大橋西拓通道的重要組成，其建設對改變粵西沿海地區與灣區核心區域通道單一的現狀，實現大灣區經濟發展向粵西和沿海地區輻射具有重要意義。

國家禁毒委：美芬太尼濫用 問題在美自身

香港文匯報訊 (記者 趙一存 北京報道) 針對美國將包括中國在內的20餘個國家列為「主要毒品中轉國或主要非法毒品生產國」，中國國家禁毒委員會辦公室常務副主任、公安部禁毒局局長魏曉軍19日在北京出席新聞發布會時回應指，「這是偷換了毒品和化學品的概念。」國家禁毒辦當日發布的《2023年中國毒品形勢報告》顯示，2023年，境外毒品滲透入境數量陡增，中國繳獲境外毒品20.5噸，同比上升84.7%，佔年繳毒總量的79.2%。

在被問及美國將中國列為毒品主要來源國的問題時，魏曉軍指出，中國生產的化學品流向了墨西哥，在墨西哥製成毒品且流入美國，於是美國執意把中國列為毒品的主要來源國，「這是明顯偷換了毒品與化學品的概念。」他還表示，實際上在過去幾年中，美國沒有查獲來自中國的芬太尼類物質，而美國的芬太尼問題在於美國自身，其芬太尼危機始於處方藥的濫用，發展於其他更複雜的綜合因素，但與中國的化學品生產無關。

國家禁毒辦當日發布的《2023年中國毒品形勢報告》顯示，2023年，中國禁毒部門大力整治突

出毒品問題，全力防控毒品問題反彈風險，毒品問題總體可控。全國共破獲毒品犯罪案件4.2萬宗，抓獲疑犯6.5萬名，繳獲各類毒品25.9噸，同比分別上升12.6%、21%、18%。

中國國內毒品主要來自境外

報告還顯示，毒品主要來自境外，少量來自中國國內製毒渠道仍是當前中國毒品來源結構的最顯著特徵。2023年全年中國共破獲走私販運毒品案件3.2萬宗，抓獲疑犯5.6萬名，繳獲毒品14.6噸，同比分別上升18.5%、36.5%和43.1%；全年共破獲涉互聯網販毒案件3,098宗，同比上升14%。氯胺酮和可卡因走私入境數量較多，主要通過國際物流渠道夾藏運至中國東南沿海地區，或者由境外毒梟遙控指揮中國國內不法分子租船前往公海，從海上運毒船舶上接駁毒品後向中國港台地區及澳洲、新西蘭等地販運。

報告強調，當前和今後一個時期，境外毒品加劇滲透、境內外販毒集團加緊勾連、販毒形態手段加速變化等各種可以預見和難以預見的涉毒風險因素明顯增多。